



Kennblatt-Nr: 2069/SA
TCDS-No

Ausgabe: 9 vom 2. April 2012
Issue: 9 of April 2, 2012

Baureihe: AN-2 / AN-2T
Variant

I Allgemeines

General

I.1 LBA-Kennblatt Nr:

2069/SA

LBA-TCDS No

Ausgabe Nr:

9

Issue No

Ausgabedatum:

2. April 2012

Date of Issue

I.2 Musterbezeichnung:

Antonov AN-2

Type

I.3 Baureihenbezeichnung:

AN-2 / AN-2T

Variant

I.4 Inhaber der Musterzulassung:

keine Angaben zum Inhaber vorhanden

Type Certification Holder

I.5 Hersteller:

PZL-MIELEC

Manufacturer

Mielec

Polen

I.6 Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses:

Standardklasse

Class of Airworthiness Certificate

Standard class

I.7 Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland:

aufgrund der Regelungen des
Einigungsvertrages

Datum der Musterzulassung: 03.10.1990

Type Certification in Federal Republic of Germany

Unification Treaty

Date of Type Certification: Oct 3, 1990

II Zulassungsbasis

Certification Basis

II.1 Lufttüchtigkeitsgruppe

Aircraft Category

Normalflugzeug

Normal

Nutzflugzeug

Utility

II.2 Lufttüchtigkeitsforderungen

Airworthiness Requirements

UdSSR, nicht veröffentlicht

II.3 **Umweltschutzforderungen**

Environmental Standards

Lärmschutzforderungen für Luftfahrzeuge (LSL) mit Stand 01.01.1991 nachgewiesen.

III **Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

Technical Characteristics and Operational Limitations

III.1 **Musterdefinition**

Type Design Definition

Übernahme im Rahmen des Einigungsvertrages

III.2 **Baumerkmale/Beschreibung**

Design Characteristics/Descriptions

Einmotoriger, mehrsitziger, verstreber Anderthalbdecker in Ganzmetall-Halbschalen-Bauweise mit Normalleitwerk und starrem Dreipunkt- (Sporn) Fahrwerk mit teilweiser Stoffbespannung, durch Landeklappen beeinflusste Querruder und automatischen Vorflügeln.

III.3 **Mindestausrüstung**

Required Equipment

siehe Ausrüstungslisten und zugelassene Ausrüstung gemäß Verzeichnis des HVZL anerkannten Flughandbuchs

III.4 **Antrieb**

Powerplant

III.4.1 **Motoren**

Engines

Anzahl: 1

Number

Typ:

Type

ASch-62 IR

Höchstzulässige Drehzahl:

2350 min⁻¹

Höchstzulässige Dauerdrehzahl:

2100 min⁻¹

III.4.2 **Propeller**

Propeller

Typ:

Type

AW-2

Durchmesser:

3600 mm, ± 0 mm

III.5 **Betriebsstoffe**

Fluids

III.5.1 **Kraftstoffe**

Fuels

Kraftstoff maximal 1200 l

III.5.2 **Schmierstoffe**

Lubricants

siehe Flughandbuch

III.6 **Geschwindigkeiten**

Air Speeds

Höchstzulässige Geschwindigkeit

V_{NE} 300 km/h (IAS)

Höchstzulässige Manövergeschwindigkeit	V_A	234 km/h (IAS)
Höchstzulässige Geschwindigkeit für Klappenbetätigung - Klappenstellung	V_{FE}	150 km/h (IAS)

III.7 Höchstzulässige Massen

Maximum Mass

Höchstzulässige

- Startmasse: 5500 kg
- Landemassee: 5250 kg

III.8 Schwerpunktsbereich

Centre of Gravity Range

Schwerpunktlage

- vordere 19 %)
 - hintere 32 %)
- der mittleren aerodynamischen Flügeltiefe

III.9 Geometrischer Bezugspunkt

Geometric Reference Datum

Bezugsebene ist die senkrechte Ebene von Spant Nr. 5

Bemerkung:

Die mittlere aerodynamische Flügeltiefe beträgt 2,269 m. Sie beginnt 0,050 m hinter der Bezugsebene. Einzelheiten hierzu in der "Ergänzung der Technischen Vorschrift Nr. 62/85" vom 01.07.1986, Interflug Betriebsteil Fernerkundung, Industrie- und Forschungsflug (Wägung von Luftfahrzeugen).

III.10 Mindestbesatzung

Minimum Flight Crew

1 Pilot

III.11 Insassen

Occupants

1 Pilot, 1 Copilot und max. 9 Passagiere

III.12 Fracht/Gepäck

Cargo or Baggage Compartments

siehe Flughandbuch

III.13 Lebensdauerbegrenzte Teile

Life Limit Parts

Zulässige Betriebszeiten gem. betreffendem Bulletin (z.Zt. Nr. 03-0603- -89) in der neuesten gültigen Ausgabe.

IV Betriebs-und Instandhaltungsanweisungen

Operating and Maintenance Instructions

IV.1 Anweisungen für den Betrieb

Operating Instructions

- a) Vorläufiges Flugzeughandbuch, Flugzeug AN-2T mit Triebwerk ASch-62 IR, Herausgeber INTERFLUG am 01.06.1978
- b) Wägungsprotokoll

IV.2 Anweisungen für die Instandhaltung

Maintenance Instructions

- a) Flugzeug AN-2, Technische Beschreibung (Reg.Nr. BB-AN2-4/45)
- b) Betrieb und techn. Wartung (Reg.Nr. BB-AN2-4/44)
- c) Katalog für Verbindungen/Reparaturmaßnahmen
- d) Katalog Zelle AN-2 T
- e) Technische Beschreibung, Kolbentriebwerk ASch 26 IR, Betrieb und Wartung (Reg.Nr. CB-ASch62-4/10)
- f) Katalog Ersatzteile ASch 62 IR Serie 15
- g) Luftschraube AW-2, Serie 01/02, Technische Beschreibung und Vorschrift für Betrieb und Wartung (Reg.Nr. DB-AW2-4/1)
- h) Wägungsprotokoll

V Bemerkungen und Beschränkungen

Notes and Limitations

V.1 Zugelassene Werknummern

Eligible Serial Numbers

Aufgrund einer ergänzenden Musterzulassung gemäß § 5 LuftGerPO sind folgende Werknummern zugelassen:

12802, 17205, 17207, 17308, 17612, 17710, 17805, 17812, 17912, 19319, 19320, 113901, 117411, 1G16001, 1G16002

V.2 Sonstiges

Other

1. Die Übernahme der Musterzulassung erfolgte am 03. Oktober 1990 auf der Grundlage der Regelungen des Einigungsvertrages. Sie gilt ausschließlich für die angegebenen Werknummern!
aus dem Bereich des FFSV (ehem. GST):
1 G 8641, 1 G 8642, 1 G 8650, 1 G 9851, 1 G 108-69, 1 G 108-70, 1 G 142-32, 1 G 142-33, 1 G 142-34, 1 G 157-04, 1 G 166-38, 1 G 166-39, 1 G 174-26 und 19318.
aus dem Bereich der Interflug:
112208, 117419, 17311, 17802, 17807, 18118, 19317, 19504, 19508, 1 G 8648, 1 G 8649, 1 G 18041 und 1 G 18042
2. Zugelassen für das Absetzen von bis zu 12 Fallschirmspringern manuell und automatisch, je nach Ausrüstung.
3. Der Motor ASch-62IR wird in verschiedenen Sprachgebieten unter verschiedenen Bezeichnungen verwandt:
Polen: ASz 62IR
Ungarn: AS 62IR
In unserem Kennblatt wurde die ostdeutsche Bezeichnung (ASch-62IR) gewählt.
4. In Ergänzung der im Abschnitt IV 2.b aufgeführten Unterlagen können zusätzliche Instandhaltungsunterlagen des Herstellers verwendet werden. Diese Unterlagen können im aktuellen Stand gem. Service Letter No. An-2/008/2008 vom 17.06.2008 des Herstellers gem. I.5 bezogen werden von:
EADS PZL Warszawa - Okecie S.A.
Zakład Usług Agrolotniczych w Mielcu
Skr. Poczтовая 51
39-300 Mielec - Lotnisko
Polen

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

Kennblatt-Nr: 2069/SA
Baureihe: AN-2 / AN-2T

Ausgabe: 9 vom 2. April 2012

Fax: +48 17 788 60 87
Webseite: www.zua.com.pl