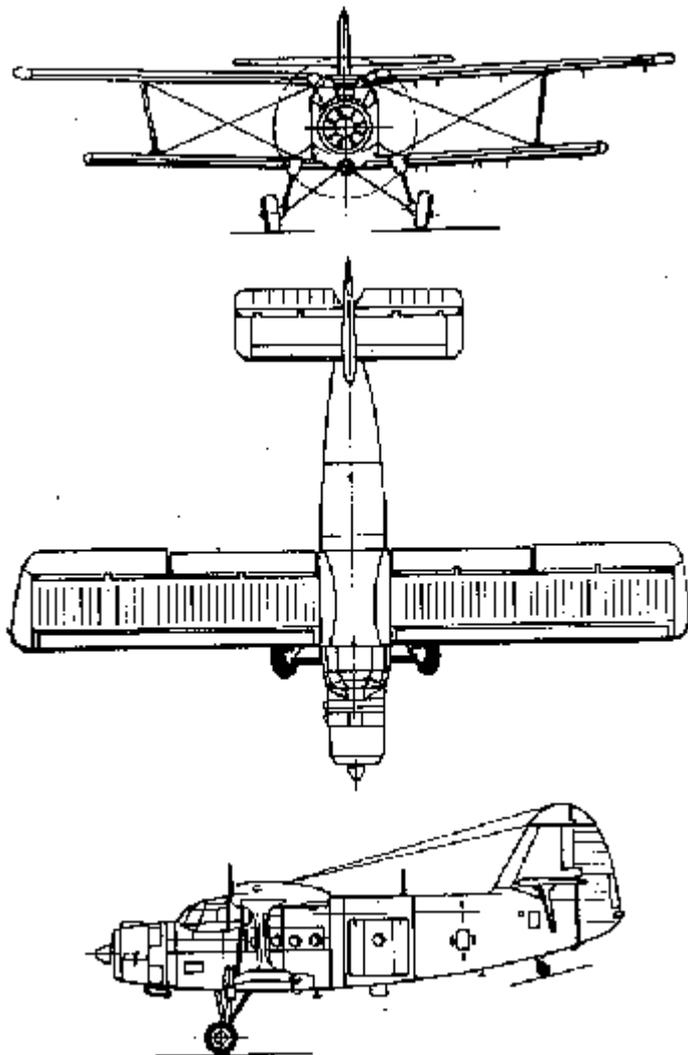


An-2



Technische Daten An-2

Die **Antonow An-2** ist ein einmotoriges Mehrzweck Doppeldecker Flugzeug des sowjetischen Konstruktionsbüros *OKB Antonow (heute Antonov ASTC, Ukraine)*.

Die An-2 wurde ab 1961 von PZL-Mielec in Polen hergestellt. In der Volksrepublik China wurde die An-2 in Lizenz als Xian Y-5 produziert.

Besatzung	1-2		
Passagiere	12		
Antriebsart	1 Sternmotor		
Triebwerkstyp	Schwetsow ASh-62IR		
Leistung	736 kW	987 hp	
Geschwindigkeit	257 km/h	139 kts 160 mph	
Dienstgipfelhöhe	4.400 m	14.436 ft	
Reichweite	900 km	486 NM 559 mi.	
Leergewicht	3.450 kg	7.606 lbs	
max. Startmasse	5.500 kg	12.125 lbs	
Spannweite	18,18 (14,24) m	59 ft 8 in (46 ft 9 in)	
Tragflügelfläche	43,6 m ²	469 ft ²	
Länge	12,74 m	41 ft 10 in	
Höhe	4,00 m	13 ft 1 in	
Erstflug	31.08.1947		
Produktionsstatus	nicht mehr in Produktion		
Gesamtproduktion	>18000		
Produktionszeitraum	1947-1992		
ICAO Code	AN2		
NATO-Code	Colt		
EASA TCDS			
Daten für (Version)	PZL An-2P		
Varianten /Version			

Versionen

Bezeichnung	Merkmale
SCh-1	Ursprüngliche Bezeichnung des Prototyps und des ersten Serienloses mit Schwezow-ASch-21 -Motor mit 559 kW (760 PS) und sichelförmiger Luftschaube. Die Bezeichnung steht für Selskocchosjaistwennij samoljot, Landwirtschaftsflugzeug. Die SCh-1 verfügte über einen 1400-Liter-Tank und eine Sechspunkt-Streuanlage unter den Flügeln. Die Streubreite betrug 60 bis 100 Meter. Die ersten Sprühversuche wurden im Juni 1948 durch G. I. Lysenko durchgeführt. ^[14]
An-2P	Mehrzweckvariante für bis zu zwölf Passagiere (P steht für Passaschirski), acht bis zehn Fallschirmspringer oder 1500 kg Fracht. In der Sanitätsversion kann sie sechs Tragen und zwei Sanitäter befördern. Die Ausführung als Landwirtschaftsflugzeug heißt An-2S. Die polnische Version (An-2T) verfügt über bessere Schalldämpfung und einen besseren Propeller.
An-2W (An-4)	Schwimmerversion von 1949. Die Luftschaube W-514-D8 konnte negativen Schub erzeugen, um den Bremsweg nach der Wasserung zu verkürzen und das Manövrieren auf dem Wasser zu erleichtern. 1954 entstand eine kleine Serie.
An-2PP	Feuerlöschversion der An-2W (PP steht für Protiwoposcharnij) mit Tanks für 1240 Liter Wasser. Bei einer Fluggeschwindigkeit von etwa 50 km/h konnten von der Wasseroberfläche in sieben Sekunden 630 Liter aufgenommen werden.
An-2Sa An-6	Höhenversion für meteorologische Forschungen mit zusätzlicher Kanzel vor dem Leitwerk zur Beobachtung von Eisbildung.
An-2M	Agrarflugzeug
An-2F (An-2K-NAK, An-2NRK)	Artilleriebeobachtungs- und Luftbildflugzeug (1948) mit verglastem Rumpfmittelteil, Waffenstand mit 1–2 23-mm- MK und Doppelleitwerk . Zwei Prototypen mit verschiedenen Luftschauben wurden ab April 1949 erprobt. Kein Serienbau. ^[15]
An-2L	Ausführung zur chemischen Feuerbekämpfung mit Glasbehältern unter Rumpf und Tragflächen.
An-2T	Polnische Ausführung der Mehrzweckvariante. Bessere Schalldämpfung und ein besserer Propeller als bei An-2P.
An-2TP	Flugzeug zur Personen- und Frachtbeförderung mit zwölf Klappsitzen .
An-2TD	Fracht- und Fallschirmabsetzflugzeug für bis zu zwölf Springer. In der NVA kamen hauptsächlich die Ausführungen TP und TD zum Einsatz. ^[16]
An-2S (An-2D6, An- 2PLux)	Salonmodell mit vier Polstersitzen und Tisch. Äußerlich erkennbar an den eckigen Kabinenfenstern. Eine mit drei Tragen ausgestattete Sanitätsversion trägt ebenfalls die Bezeichnung S.
An-2M	Polnisches Pendant zur An-2W.
An-2R	Spezielle Landwirtschaftsausführung mit hermetisch verschlossenem Cockpit und 1960-Liter-Düngemittelbehälter.
Lala-1	Experimentalausführung mit doppelten Leitwerksträgern für Forschungstests für das geplante TL-Agrarflugzeug PZL M-15

Bezeichnung	Merkmale
An-2E	Belphegor . Lala steht für „Fliegendes Laboratorium“ (polnisch: Latające Laboratorium). Erstflug war der 26. April 1972. Projekt von E. Grunin eines Ekranoplans aus den 1970er-Jahren auf Basis der An-2W.