

1.

FLUGWERK

I. RUMPF

1. Anschlusspunkt für den Chemikalienbehälter
2. Übergangs-Verkleidung zwischen dem Rumpf und Flügelmittelstück
3. Stoffhülle der Sitzhalterung
4. Hinterer Fussboden im Flugzeugführerraum
5. Stoffhülle des Steuerknüppels
6. Untere Rumpfbehütung
7. Hülse zum Anheben des Rumpfes
8. Stoffhülle des Seitenruderpedales
9. Triebwerkgerüst
10. Triebwerksverkleidung
11. Ringhaube
12. Verkleidung des Antriebsmechanismus der landwirtschaftlichen Anlage
13. Vorderer Fussboden im Flugzeugführerraum
14. Brandschott
15. Blechbeplankung vor dem Pilotenraum
16. Sichtscheibe
17. Tür des Flugzeugführerraumes
18. Verkleidungsblech des Isolierspantes
19. Kabinenseitenscheiben
20. Isolier - Zwischenwand
21. Deckel der Einfüllöffnung des Chemikalienbehälters
22. Vorderer und hinterer Teil des Fussbodens für die Frachtausführung
23. Blechverkleidung der Seilrollen
24. Lufthutze
25. Stoffhülle hinter dem Chemikalienbehälter
26. Frachtraumtür
27. Blechverkleidung der Seilzüge der Fasteuerung
28. Blechverkleidung des Frachtraumes
29. Blechverkleidung der Höhenrudersteuerung und der Trimmfläche
30. Fussboden der Umformer
31. Stoffverkleidung am Rumpfspant 6 — 7
32. Stoffverkleidung über dem 7. Rumpfspant
33. Stoffbespannung
34. Versteifungsrohr
35. Klappbare Verkleidung für den Zutritt zur Befestigung und Lenkung des Spornrades
36. Übergangsverkleidung zum Höhen Leitwerk
37. Rahmen zur Befestigung des Sanitätskastens
38. Rohrgriff für die Bewegung des Flugzeuges am Boden
39. Hülse zum Anheben des Rumpfhinterteils
40. Spornradhalterung
42. Gabel des Spornrades
41. Laufrad mit Luftreifen 290 x 110 mm
43. Rumpfgerüst
44. Hilfversteifung
45. Fussboden des Frachtraumes
46. Tritt zum Einsteigen

II. FLÜGELMITTELSTÜCK

47. Beplankung der Flügelhinterkante
48. Schlitzflügel der inneren Landeklappe
49. Endrippe
50. Beplankung des mittleren Flügelteils
51. Beplankung der Vordekante
52. Hauptholm
53. Nasenrippe
54. Anschlussbeschlag für das Fahrverk
55. Mittelrippe
56. Hilfsholm
57. Hauptfahrwerks - Stossdämpfer
58. Laufrad mit Luftreifen 556 x 163 mm
59. Kotflügel

III. LINKER TRAGFLÜGEL

IV. RECHTER TRAGFLÜGEL

60. Oberes Verkleidungsblech
61. Nasenrippe
62. Hauptholm
63. Rippen-Mittelteil
64. Endrippe
65. Deckel der Durchbruchsöffnung für das Querruder-Steuergestänge
66. Hilfsholm
67. Obere Beplankung
68. Beplankung der Flügelvorderkante
69. Vorflügel an der Flügelvorderkante
70. Positionslicht
71. Aussenrippe
72. Vorflügel (im Spalt) der äusseren Landeklappe

V. LANDEKLAPPE — LINKS

VI. LANDEKLAPPE — RECHTS

73. Innere Landeklappe
74. Äussere Landeklappe
75. Beplankung der Vordekante
76. Hintere Beplankung
77. Nasenrippe
78. Endrippe
79. Holm

VII. QUERRUDER — LINKS

VIII. QUERRUDER — RECHTS

80. Endrippe
81. Endleiste
82. Holm
83. Versteifungsblech

84. Nasenrippe
85. Blechbeplankung der Vorderkante
86. Stoffbespannung
87. Ausstrahler der statischen Elektrizität
88. Randrippe
89. Bügelkante

IX. HÖHENFLOSSE

90. Vorderholm
91. Nasenrippe
92. Mittelrippe
93. Durchlaufende Rippe
94. Hinterholm
95. Hintere Beplankung
96. Beplankung der Vorderkante
97. Randbogen

X. HÖHENRUDER

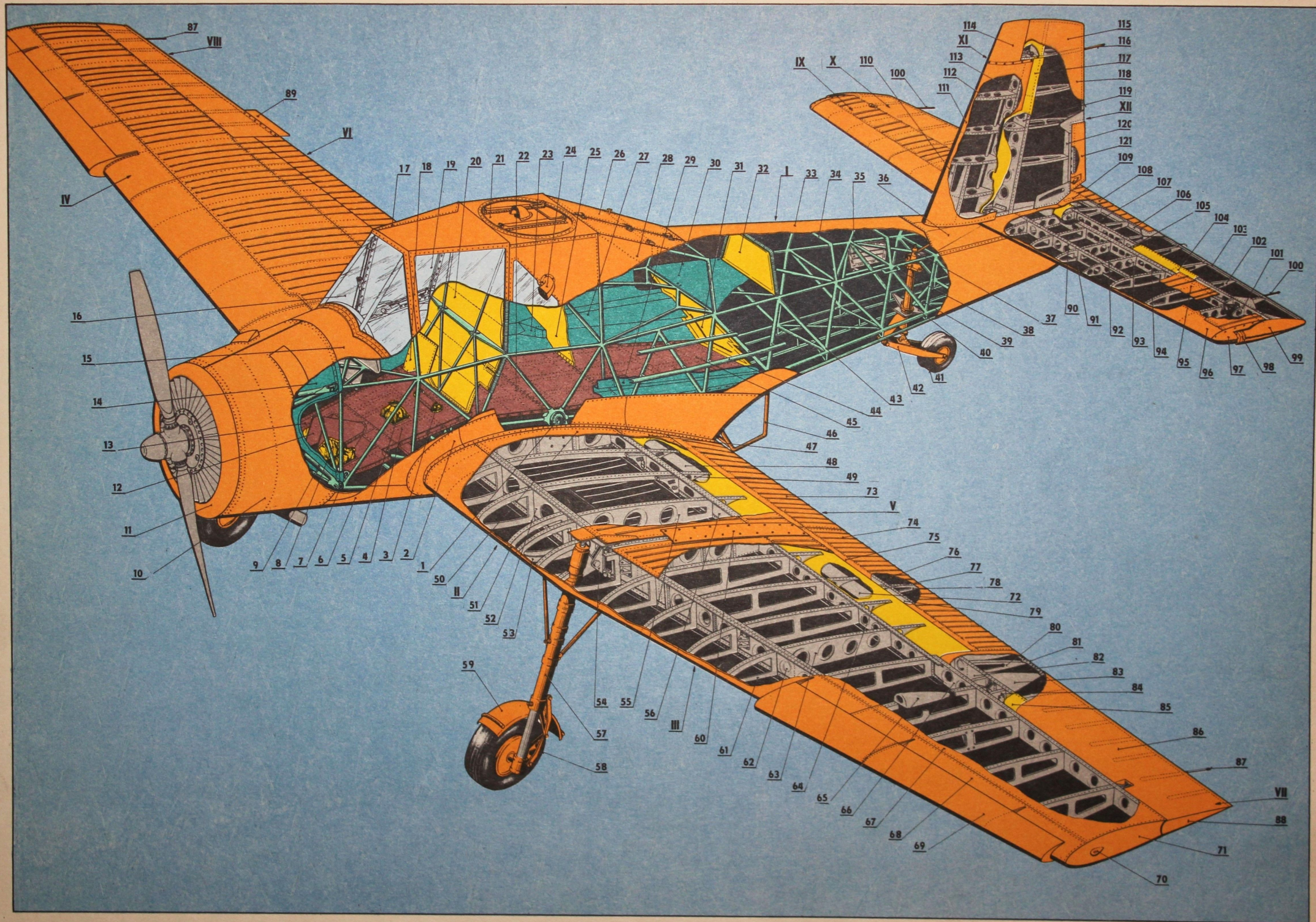
98. Ausgleichsgewicht
99. Randbogen
100. Ausstrahler der statischen Elektrizität
101. Nasenrippe
102. Endrippe
103. Endleiste
104. Blechhaut der Vorderkante
105. Vorderholm
106. Hinterer Hilfsholm
107. Stoffbespannung
108. Trimmruder des Höhenruders
109. Oberteil der hinteren Blechbeplankung

XI. SEITENFLOSSE

110. Vorderholm
111. Beplankung
112. Rippe
113. Hinterholm
114. Antennenverkleidung

XII. SEITENRUDER

115. Randbogen
116. Ausstrahler der statischen Elektrizität
117. Blechbeplankung
118. Stoffbespannung
119. Hauptholm
120. Hilfsholm
121. Flettner-Hilfsruder des Seitenruders



2.

NIVELLIERSCHEMA

Die Nummern der Nivellierpunkte stimmen mit den Nummer in dem Ringe.

ZR — Grundebeane des Rumpfes

A — Gemessene Entfernung zwischen den Nivellierpunkten 11 — 14

B — Gemessene Entfernung zwischen den Nivellierpunkten 11 — 3

D — Gemessene Entfernung zwischen den Nivellierpunkten 13 — 14

α — Konvergenzwinkel der Räder $0^\circ \pm 0^\circ 30'$. Zulässiger gegenseitiger Unterschied im Konvergenzwinkel beider Räder beträgt $0^\circ 30'$, gemessen bei horizontaler Lage des Flugzeugs

ZP — Fahrwerkaufhängung

a) — der am Ende der Triebwerwelle gemessene Wert

b) — der in entlasteter Lage des Fahrwerks gemessene Wert

c — der bei statischer Durchfederung des Fahrwerks gemessene Wert

Werte für senkrechte Messungen:

Als Grundebeane für senkrechte Messungen gilt die Horizontallage

Nivellierpunkte 2 — 3 dienen zur Längseinstellung des Flugzeugs in die Horizontallage

Nivellierpunkte 6 — 6 dienen zur Quereinstellung des Flugzeugs in die Horizontalebene

Werte der Entfernungen der unterhalb der Grundebeane befindlichen Nivellierpunkte sind mit (—), Werte der Entfernungen der oberhalb der Grundebeane befindlichen Nivellierpunkte sind mit (+) bezeichnet. Alle Massesind in mm angegeben.

Durch Messen wird nachgeprüft	Nivellierpunkt Nr.	Werte links und rechts		
		Mass	Unterschied	Zulässige Abweichung
1. Horizontale Grundebeane des Rumpfes; Durchbiegung des Rumpfes; Verwindung des Rumpfes; Lage des Triebwerks	1	— 100	100	± 2
	2	0		
	3	0	0	± 4
2. Verwindung des Tragwerk-Mittelstücks; Winkel der Einstellung des Tragwerk - Mittelstücks gegenüber der Grundebeane des Rumpfes	6	— 786	172	± 3
	7	— 958		
3. Verwindung des Aussentragflügels; V — Winkel der Tragflächen in senkrechter Ebene; Lage des Tragflügels gegenüber der Horizontallage	8	— 775	168	± 3
	9	— 943		
	10	— 292	33	$\pm 2,5$
	11	— 325		
4. Verwindung der Höhenflosse; Einstellungswinkel der Höhenflosse gegenüber der Grundebeane; Lage der Höhenflosse gegenüber der Grundebeane des Rumpfes	14	+ 115	41	± 3
	15	+ 74		
	16	+ 111	46	± 3
	17	+ 65		

Bemerkung:

Unterschied der Werte A, B zwischen der linken und rechten Seite beträgt ± 8 mm

Unterschied der Werte D zwischen der linken und rechten Seite beträgt ± 8 mm

I. AUSSCHLÄGE DER LANDEKLAPPEN

Grundstellung der Lindeklappen des Aussentragflügels ist 5° . Dem entspricht ein Innenklappenausschlag auf $8^\circ 30'$.

d) — Wert 987,6 gemessen an der Aussenklappe an der Rippe Nr. 1a.

e) — Werte 1016,4; 73,6; 296,4 gemessenen an der Inneklappe an der Rippe Nr. 1 c.

II. AUSSCHLÄGE DES QUERRUDERS

III. AUSSCHLÄGE DES HÖHENRUDERS UND DER TRIMMKLAPPE DES HÖHENRUDERS

Lage des Steuerknüppels gegen den Spant Nr. 2.

Ausschlag des Steuerknüppels links — rechts ist $19^\circ 40'$.

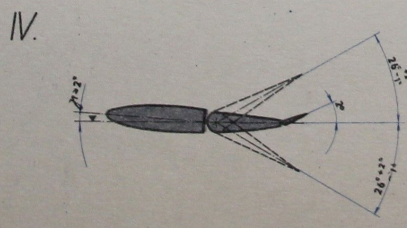
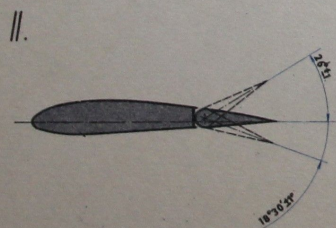
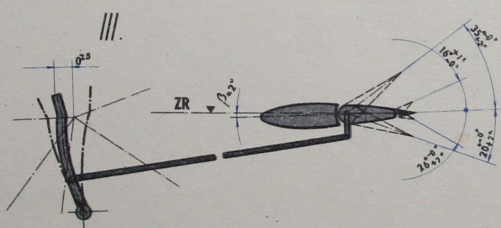
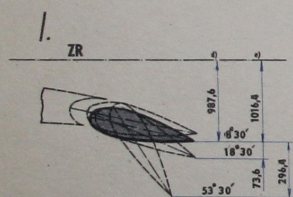
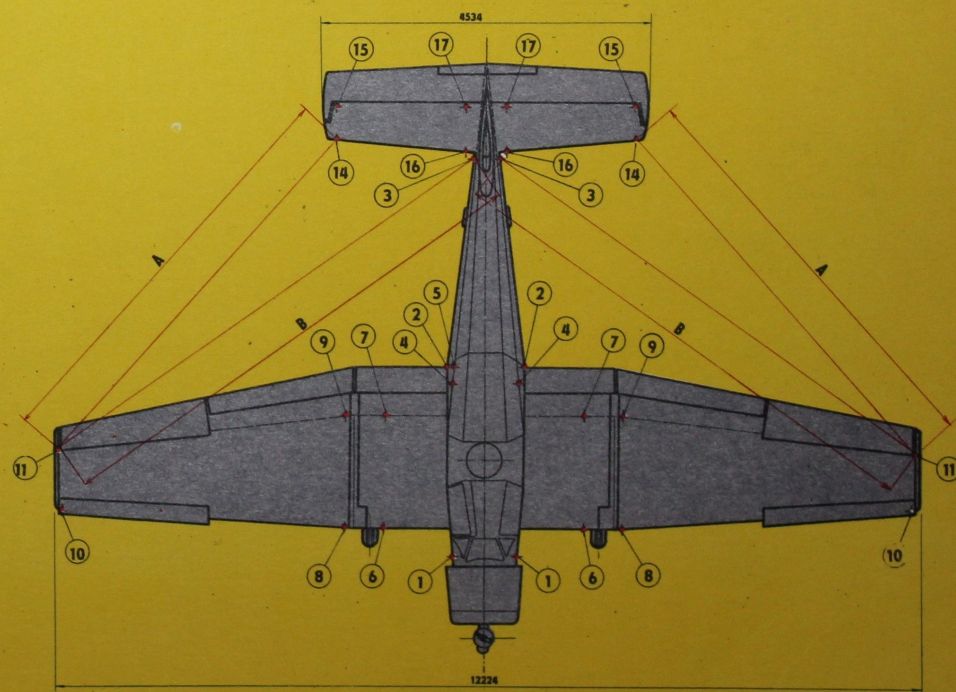
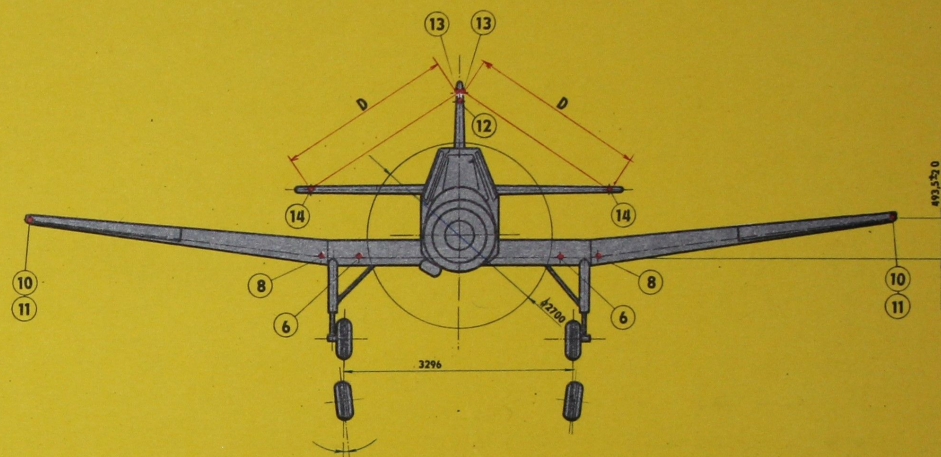
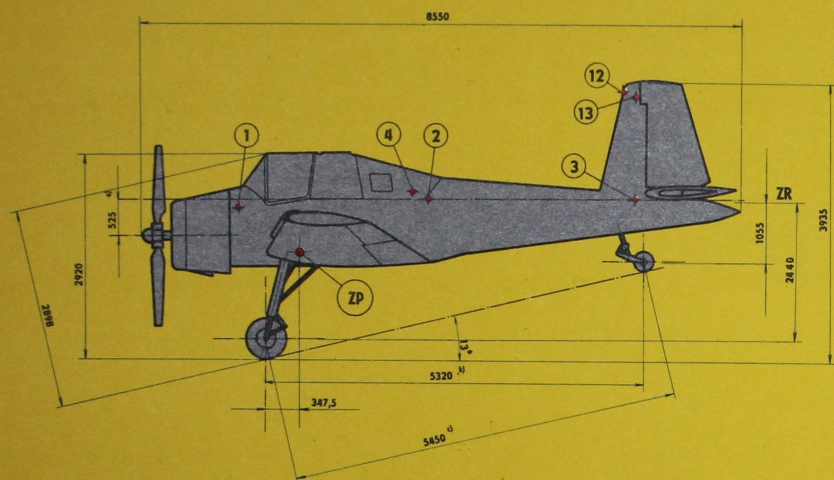
β — Einstellwinkel der Höhenflosse

IV. AUSSCHLÄGE DES SEITENRUDERS UND DES FLETTNERRUDERS DES SEITENRUDERS

φ — Abweichungswinkel der Seitenflosse von der Längsachse des Flugzeugs (∇)

Bemerkung:

Der Wert 2° beim Flettneruder des Seitenruders hat nur einen informativen Charakter.



3.

TRIEBWERK M 462 RF

1. Kipphebelkammerdeckel
2. Kipphebelkammerschloss
3. Mutter des Hüllrohres
4. Anlassventil
5. Hutmutter
6. Zylinder
7. Nebenpleuel
8. Hüllrohr der Stosstange
9. Stosstange
10. Hüllrohrmutter
11. Schelle
12. Stössefführung
13. Hauptpleuel
14. Drehzahlregler
15. Antrieb des Drehzahlreglers
16. Planetenradwelle
17. Aussenrad des Untersetzungsgetriebes
18. Planetenrad
19. Halterung des Sonnenrades
20. Gehäuse des Untersetzungsgetriebes
21. Luftabscheider
22. Sieb des Luftabscheiders
23. Lagerhülse
24. Sicherungsblech
25. Ölabspritzring
26. Mutter mit Dichtungsringen
27. Die Einlage der Luftschraubenwelle
28. Sicherung
29. Ölführung der Luftschraube
30. Schraube der Einlage
31. Lager
32. Deckel des Untersetzungsgetriebes
33. Verteiler
34. Dichtungsringe
35. Sonnenrad
36. Luftschraubewelle mit Planetenträger
37. Sicherung
38. Mutter
39. Mitnehmer des Unterstzungsgetriebe-
aussenrades
40. Sicherung des Untersetzungsgetriebe-
aussenrades
41. Nockenschleife
42. Kurbelwelle
43. Zapfen des hinteren Gegengewichtes
44. Ölsumpf
45. Absaugenölfilter
46. Vergeseransatz
47. Kipphebel
48. Ventiltfederteller
49. Schraube

50. Ventiltfedern
51. Ventiltführung
52. Ventil
53. Kolben
54. Einspritzdüse
55. Kolbenbolzen
56. Sicherungspilz des Kolbenbolzens
57. Saugrohr
58. Motorgehäuse
59. Gleichstromgenerator (Dynamo)
60. Zündgeschirr
61. Luftabscheider der Verdichterlabyrinth
62. Deckel mit Symmerring
63. Geräteantriebswelle
64. Lamellenkupplung des Generators
65. Gleichstromgeneratorantriebszwischen-
glied
66. Gehäuse des Generatorantriebes
67. Zahnrad der Kupplung
68. Lamellenkupplung des Laders
69. Mutter der Kupplung
70. Mutter
71. Logerbuchse
72. Kompressor
73. Kegelrad des Generatorantriebes
74. Antiebsrad der Vertikalwelle
75. Antiebsrad der Vertikalwelle
76. Hülse
77. Kompressorantriebsrad
78. Geräteträger
79. Vorgelege des Laderantriebes
80. Antriebswelle der Ölpumpe
81. Ölpumpe
82. Kraftstoffpumpe
83. Schlauch der Vergaserspeiseleitung
84. Vergaser
85. Anschluss der Kraftstoffzuführung

rot Drucköl dringt aus der Schmier-
stoffpumpe zu den Schmierpkun-
kteon vor.

orange Öl dringt aus dem Untersetzungs-
getriebe zur Luftschraube vor.

grün Abtropfendes Öl läuf im Ölsump-
fzusammen (Pfeile) Adgesam-
meltes Öl wird von der Saugstufe
der Ölpumpeaus dem Ölsumpf-
abgesaugt.

I. KRAFTSTOFFPUMPE 702 ML

86. Sicherung
87. Spannmutter
88. Einstellschraube
89. Einstellstift
90. Kontermutter
91. Reduzierkammerdeckel
92. Schraube
93. Gummimembrane
94. Schraube
95. Federung
96. Druckventil
97. Dichtungsscheibe
98. Stützfusscheibe
99. Schwimmender Kolben
100. Pumpengehäuse
101. Gewindebuchse
102. Seegerring
103. Antribswele
104. Symmerring
105. Symmerring
106. oberes Spurlager
107. Buchse
108. Kreisel
109. Sicherungsstift
110. Reduzierkammergehäuse
111. Feder
112. Ventil
113. Feder

II. SCHEMA DES VERGASSERS AK — 14 RF

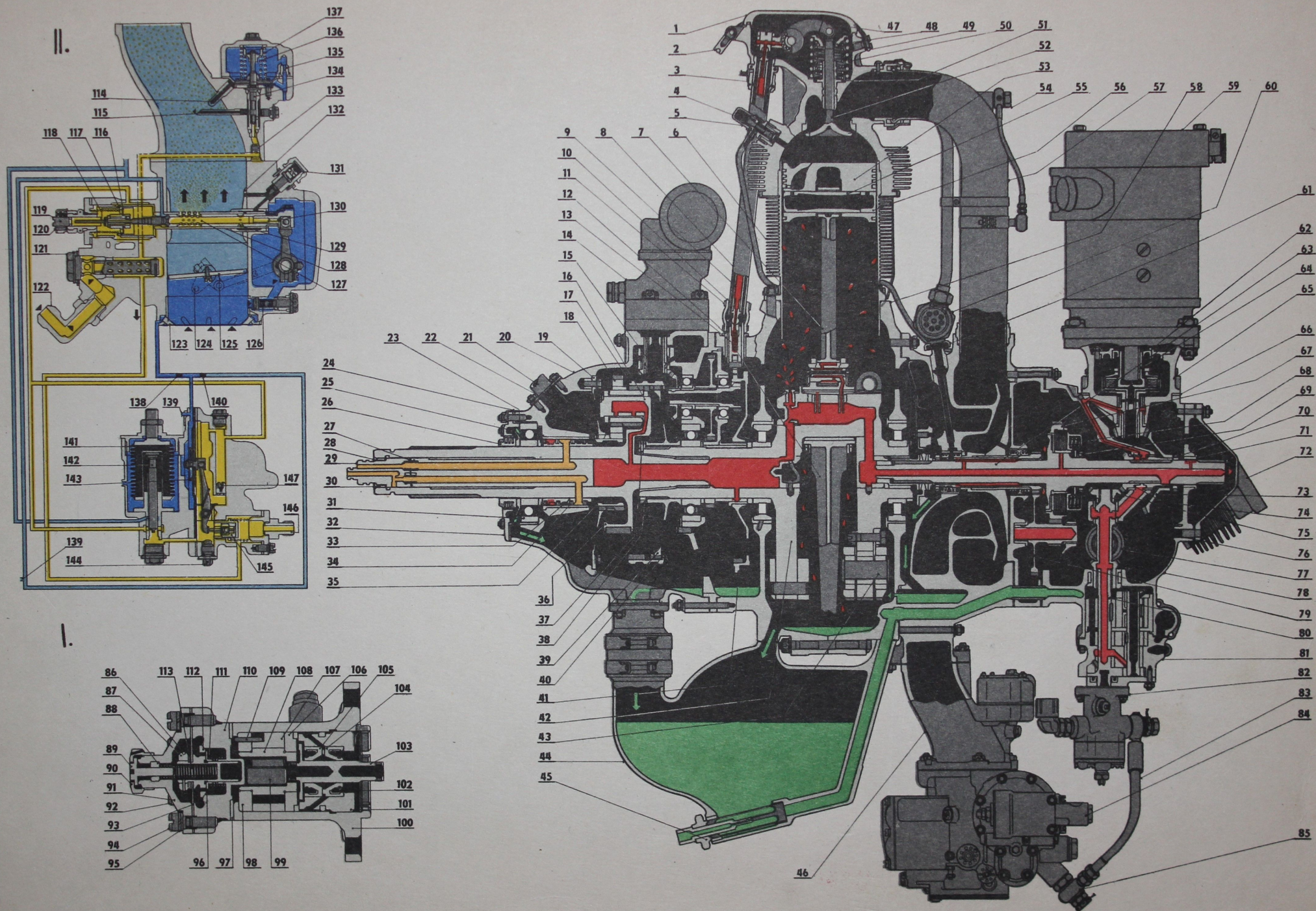
114. Luftdruckmessungsrohr
115. Rohr der pneumatischen Beschleunigungspumpe
116. Ventil
117. Kolben
118. Feder
119. Düsennadeleinstellschraube
120. Schrauberegulierungsbegrenzung
121. Kraftstofffilter
122. Stutzen der Kraftstoffzuführung
123. Rohre des dynamischen Druckes
124. Drosselklappehebel
125. Drosselklappe
126. Luftfilter des leerlaufsystems
127. Düsennadel
128. Düse
129. Luftkanal des Leerlaufsystems
130. Luftdüse des Leerlaufsystems
131. Einstellschraube des Leerlaufsystems

132. Diffusor
133. Kraftstoffdüse
134. Nadelventil (der Pneumatischbeschleunigungspumpe mit der Membrane)
135. Luftdüse
136. Innenfeder
137. Aussenfeder
138. Lufteintrittsdüse
139. Blinderschraubung für Luftdruckmessung
140. Absaugdüse
141. Aneroid des automatischen Korrektors
142. Höhenkorrektornadel
143. Membranemechanismus
144. Ablassschraube
145. Kraftstoffventil
146. Stützen für die Kraftstoffdruckmessung
147. Hauptdüse

gelb Kraftstoff

dunkelblau Druckluftzweig des
Druckreglers

hellblau Absaugdruckluftzweig des
Druckreglers



4.

LUFTSCHRAUBE V 520

LUFTSCHRAUBE V 520 — SCHNITTZEICHUNG

1. Sicherungsschraube
2. Vorderdeckel
3. Schraube
4. Manschette
5. Haube
6. Verschiebbarer Kolben
7. Manschette
8. Anschlag des Minimalwinkels
9. Sicherungsstift
10. Dichtungsring
11. Einlage
12. Feder des Sperrventils
13. Sperrventil
14. Aussenzylinder
15. Dichtungsring
16. Feder
17. Tragrohr
18. Schieber
19. Verteilungsrohr
20. Ringverschraubung
21. Dichtungsring
22. Luftschraubennabe
23. Einlage der Luftschraubenwelle
24. Befestigungsmutter
25. Luftschraubenblatt
26. Schraube der Blattschelle
27. Sicherung
28. Blattbuchse
29. Schraube der Blattvorspannung
30. Sicherungsring
31. Feder
32. Motorwelle
33. Hinterer Zentrierkegel
34. Vorderer Zentrierkegel

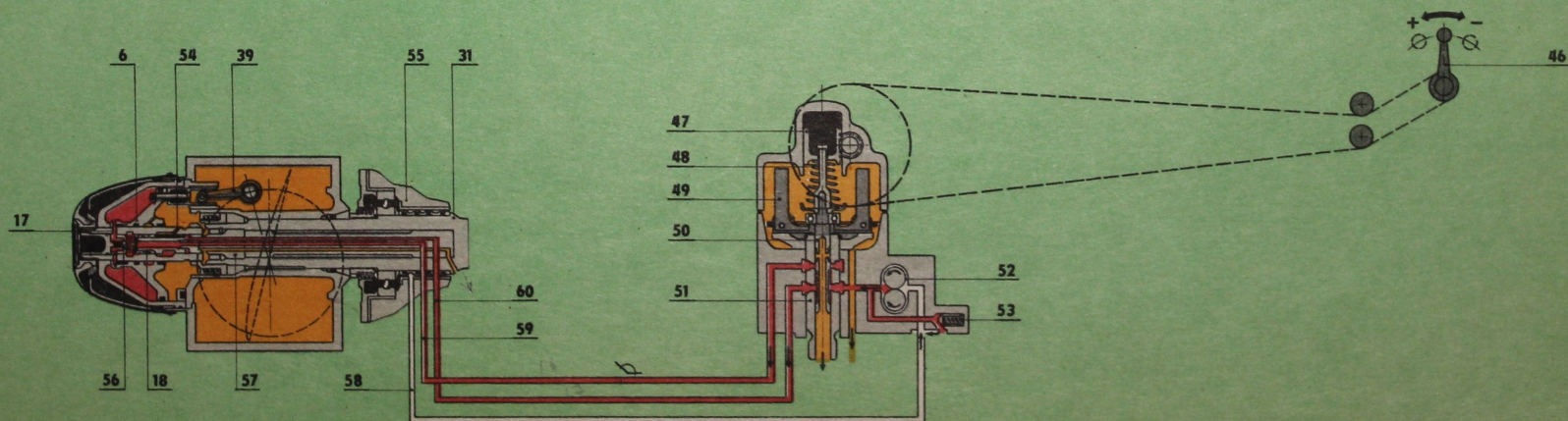
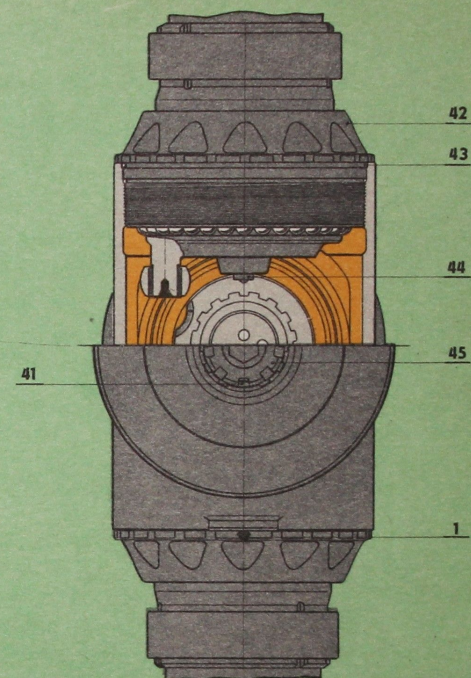
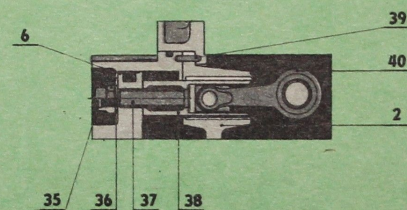
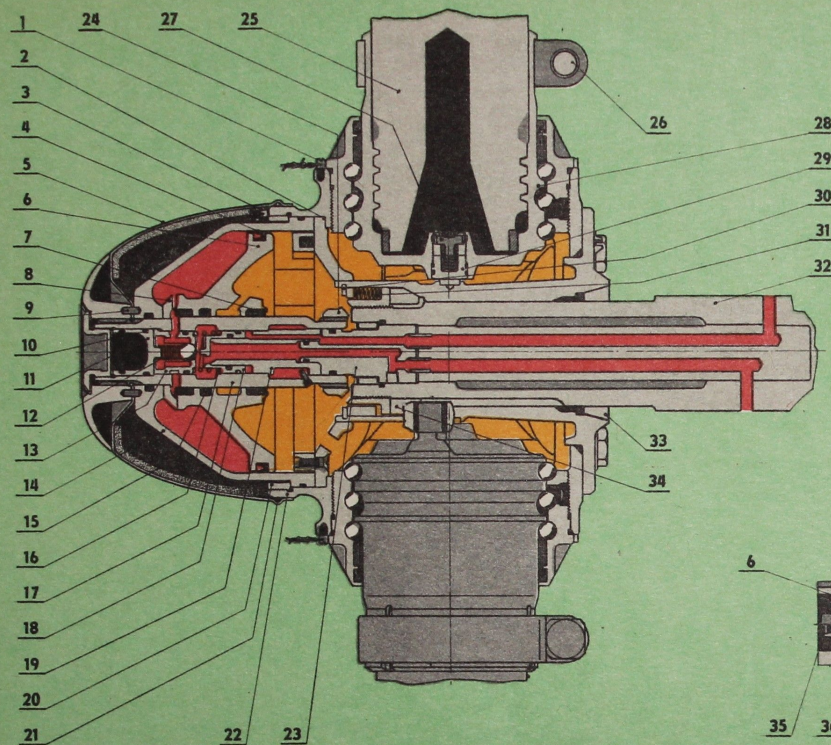
35. Mutter
36. Unterlage
37. Kolbenstange
38. Führungbusche
39. Sicherungsstift
40. Pleustange
41. Sicherung
42. Verschraubung der Blatthülse
43. Dichtungsring
44. Stütze
45. Schraube

SCHEMATISCHE DARSTELLUNG DER WIRKUNGSWEISE DER LUFTSCHRAUBE V 520 UND
DES DREHZAHLREGLERS LUN 7811.01

46. Schrifthebel
47. Führungskolben mit Zahnstange
48. Kegelfeder
49. Zentrifugal Gewichte des Drehzahlreglers
50. Schieber
51. Welle des Reglers
52. Reglerpumpe
53. Reduzierventil
54. Schmierdüse
55. Untersetzungsgetriebe
56. Kugel des Sperrventils
57. Einlage der Luftschraubewelle
58. Öl-Eintrittskanal des Reglers
59. Kanal der grossen Steigung
60. Hilfskanal

rot	Drucköl
-----	---------

orange	Schmierstoff
--------	--------------



5.

FAHRWERK

I. SCHNITTZEICHUNG DES SPORNRAD - STOSSDÄMPFERS

1. Zylinder
2. Kolbenstange
3. Bremsring
4. Lagerschale
5. Füllventil
6. Schwimmender Kolben
7. Füllventil
8. Rohr
9. Pleuelstange
10. Spornradgabel
11. Kolben

rot

Dämpfflüssigkeit AMG 10

blau

technischer Stickstoff

II. SCHNITTZEICHUNG DES STOSSDÄMPFERS DES HAUPTFAHRWERKS

12. Zylinder
13. Kolbenstange
14. Abbremsring
15. Führungsschale
16. Zwischenwand
17. Befestigungsschraube der Zwischenwand
18. Füllventil der unteren Kammer
19. Füllventil der oberen Kammer
20. Schwimmender Kolben
21. Rohr
22. Anschlagrohr des schwimmenden Kolbens

rot

Dämpfflüssigkeit AMG 10

blau

technischer Stickstoff

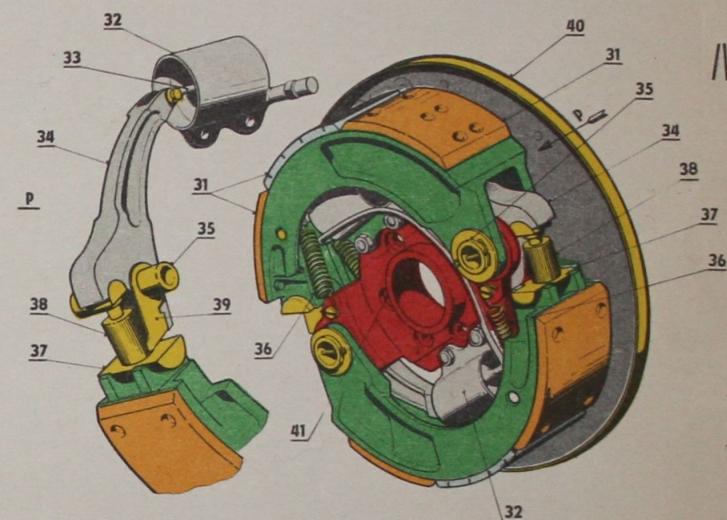
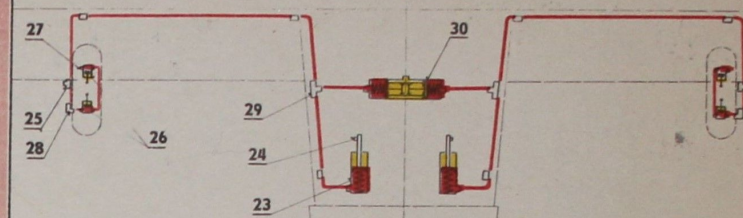
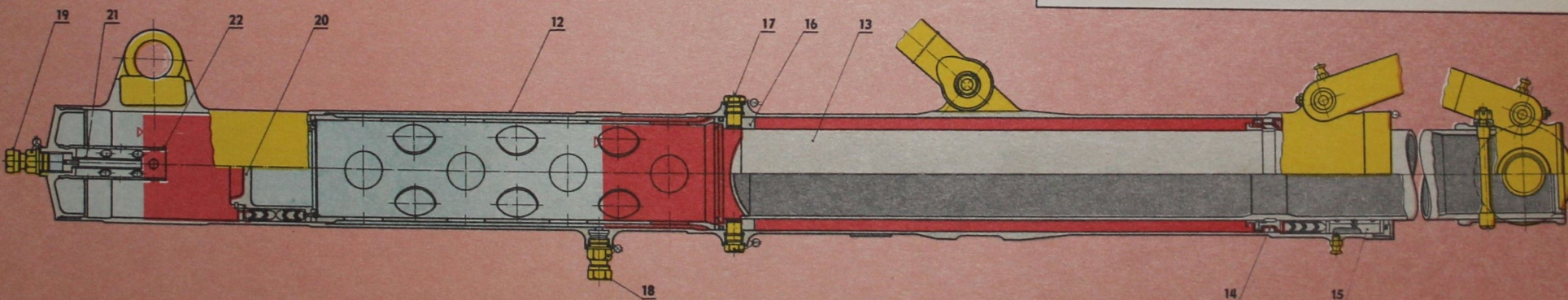
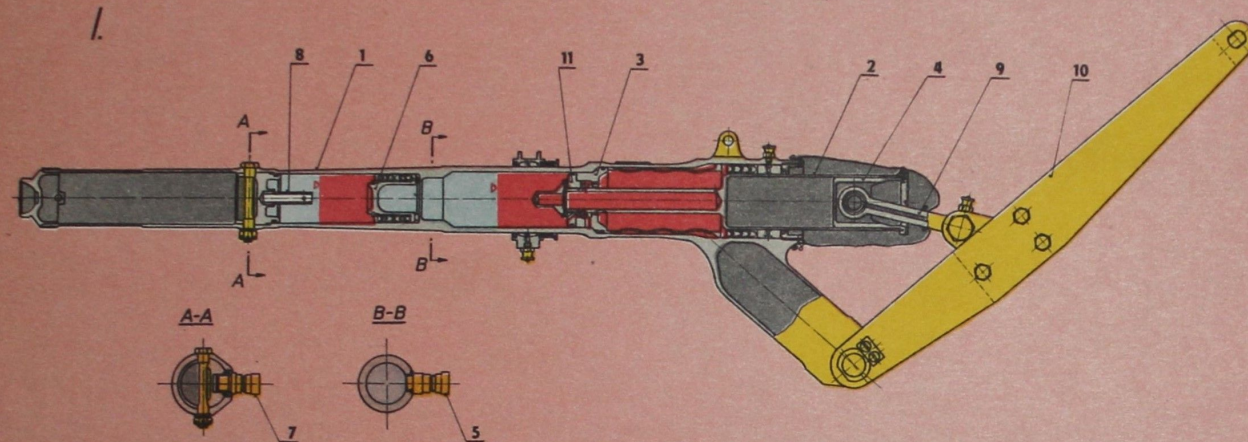
III. HYDRAULISCHES BREMSYSTEM

23. Fusspumpe LUN 6180
24. Entlüftungsventil
25. Füllventil Z 37.5330.03
26. Bremszylinder
27. Entlüftungsventil des Bremssystems
28. Trennaschluss LUN 7732.2
29. Verteilungsstück für den Anschluss der Handbremse
30. Hand-Bremszylinder Z 37.5350.01 (auf Wunsch des Kunden)

IV. LAUFRADBREMSE DES HAUPTFAHRWERKS

31. Bremsbacken
32. Bremszylinder
33. Pleuelstange
34. Übersetzungshebel
35. Hohlbolzen
36. Rückholfeder
37. Schrauben - Stützfläche
38. Sperrad
39. Flache Stellfeder
40. Blechverkleidung
41. Befestigungsschrauben des Bremskörpers

P — Anblick in die Richtung P



6.

**STEUERWERK DES FLUGZEUGES
UND TRIEBWERKREGELUNG**

STEUERWERK DES FLUGZEUGES

Höhenrudersteuerung

1. Steuerknüppel
2. Vorgelege
3. Steuerhebel der Höhenrudersteuerung
4. Höhenruder

Querrudersteuerung

1. Steuerknüppel
2. Vorgelege
5. Lagerbeschlag der Steuerung am Querruder
6. Querruder - links
7. Querruder - rechts

Fussteuerung des Seitenruders und des Spornrades

8. Lagerbock der Fussteuerung
9. Segment unter dem Bodenbelag der Pilotenkabine
10. Seilzug der Fussteuerung
11. Segment
12. Steuerhebel des Seitenruders
13. Seitenruder
14. Stosstange des Flettner - Hilfsruder des Seitenruders
15. Flettner - Hilfsruder des Seitenruders
16. Seilzug der Spornradsteuerung

Trimmflächenbetätigung des Höhenruders

17. Handrad der Trimmflächenbetätigung
18. Stellungsanzeiger
19. Doppelte Seiltrommel
20. Seilzug der Trimmflächenbetätigung
21. Seiltrommel der Schraubenradübersetzung
22. Höhenruder - Trimmfläche

Betätigung der Landeklappen

23. Arbeitszylinder der Landeklappenbetätigung
24. Äussere Landeklappe - links
25. Äussere Landeklappe - rechts
26. Innere Landeklappe - links
27. Innere Landeklappe - rechts

I. TRIEBWERKREGELUNG

Betätigung des Schaltventils

28. Betätigungshebel
29. Vorgelegewelle
30. Schaltventil

Regelung der Gaszufuhr

31. Gashebel
32. Vorgelegewelle
33. Hebel

Betätigung des Luftschrauben - Drehzahlreglers

34. Bedienungshebel
35. Seilzug der Betätigung des Drehzahlreglers
36. Seilrolle des Drehzahlreglers

Klappenbetätigung der Luftvorwärmung für den Vergasser

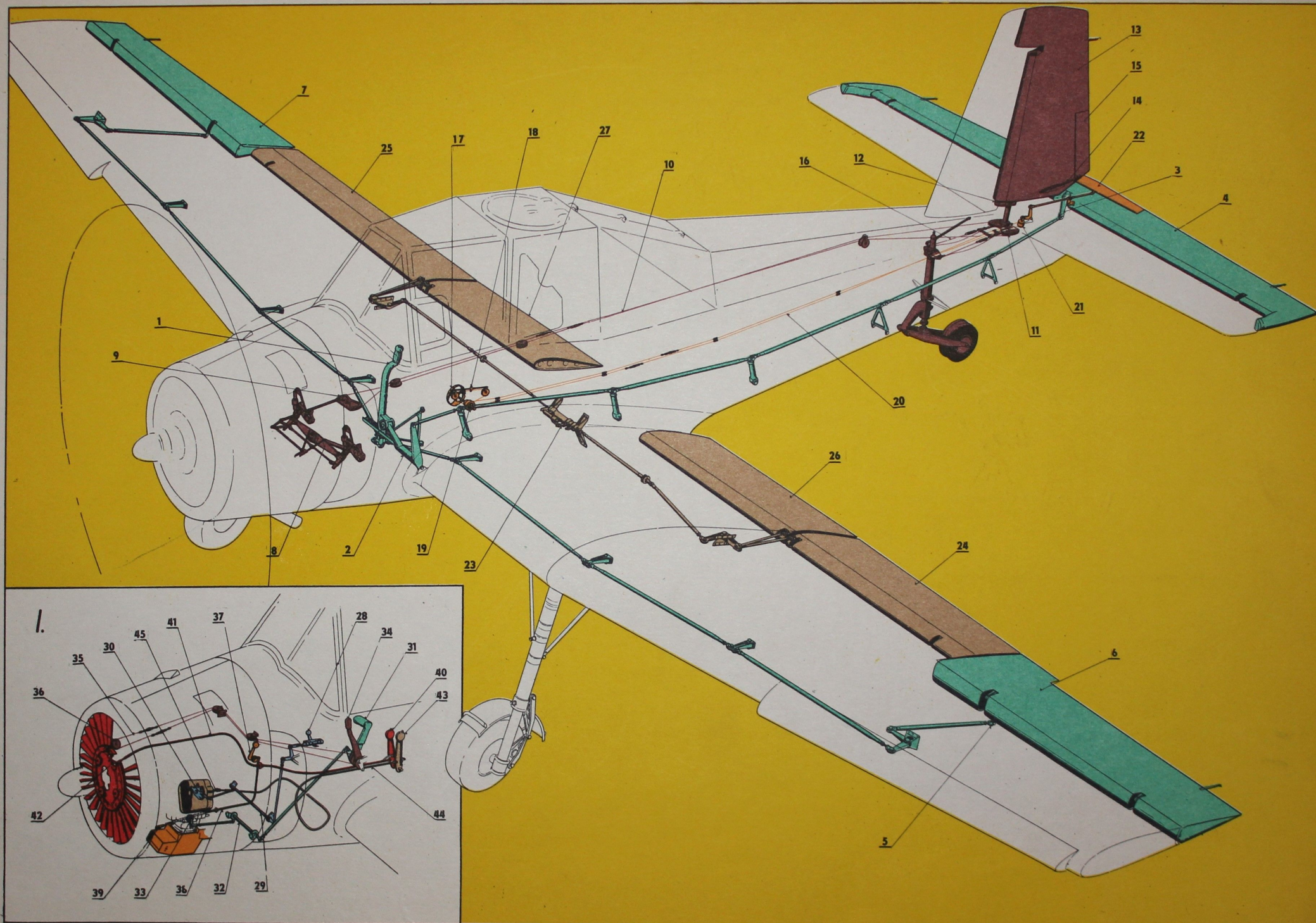
37. Betätigungshebel
38. Biegsamer Betätigungs-Drahtzug
39. Hebel der Klappenbetätigung

Betätigung der Kühlluft - Verstellklappen

40. Hebel der Kühlluft - Verstellklappen
41. Biegsamer Drahtzug
42. Doppelhebel der Kühlluftverstellklappen-Betätigung

Betätigung der Öl - Kühlerklappe

43. Hebel der Öl - Kühlerklappenbetätigung
44. Biegsamer Drahtzug
45. Hebel der Öl - Kühlerklappenbetätigung



7.

EINBAUSCHEMA DER PRESSLUFTANLAGE

Kreise der Pressluftanlage:

———— (rot)	— Hauptkreis (V a)
———— (gelb)	— Handbremse (V b)
———— (grün)	— Steuerkreis der Landklappenbetätigung (V c)
———— (blau)	— Anlasskreis des Triebwerkes (V m)
———— (braun)	— Betätigungskreis der landwirtschaftlichen Anlage (V e)
— — — — (braun)	— Sprengeranlage
— . . . — (braun)	— Der Streuanlage und Zerstäuberanlage

ÜBERSICHT DER GERÄTE DES PRESSLUFTSYSTEMS

Hauptkreis

Lfd. Nr.	Benennung	Bauart	Anmerkung — Einbauart
1.	Kompressor	AK — 50 M	Bestandteil des Triebwerkes M 462 RF
2.	Ölabscheider	LUN 7670	Brandschott von vorn
3.	Sicherheitsventil	LUN 7513	Brandschott von vorn
4.	Füllstutzen	L 29—3509 S	8. Rumpfspant rechts
5.	Rückschlagventil	LUN 7555.02	8. Rumpfspant rechts am Füllstutzen
6.	Rückschlagventil	LUN 7555	an der Pressluftflasche
7.	Pressluftflasche	Z 37.4618—00	Unter dem Fussboden des Frachtraumes (zwischen dem 5. und 6. Rumpfspant)
8.	Absperrventil	632 200—Z 37	Linkes Paneel
9.	Manometer	MV — 80 M (2)	Gerätetafel
10.	Reduzierventil	LUN 6650	An der linken Rumpfseite zwischen dem 1. und 2. Spant

Systemkreis der Handbremse

11.	Ventil der Handbremse	LUN 7343	} nur auf Wunsch des Kunden
12.	Zylinder der Handbremse	Z 37.5350—01	

Betätigung der Landklappen

13.	Klappenbetätigungsgerät	LUN 7316	Linkes Paneel
14.	Einseitiges Sperrventil	LUN 7541	5. Rumpfspant
15.	Einseitiges Sperrventil	LUN 7541	5. Rumpfspant
16.	Arbeitszylinder der Landklappenbetätigung	LUN 7230	Mittelflügelholm
17.	Rückschlagventil mit Dämpfung	LUN 7555.1	Bestandteil des Arbeitszylinders der Landklappenbetätigung LUN 7230
18.	Regelventil	LUN 7517	Bestandteil des Arbeitszylinders der Landklappenbetätigung LUN 7230
19.	Dämpfungsstutzen		Arbeitszylinder der Landklappenbetätigung LUN 7230

Betätigung der landwirtschaftlichen Einrichtung

20.	Schnellablass-Ventil (Ventil des Notabwurfs)	LUN 7343	Linkes Paneel
21.	Elektromagnetisches Vierwegventil	LUN 7444	2. Rumpfspant unter dem Bodenbelag der Kabine
22.	Elektromagnetisches Zweiwegventil	LUN 7445	2. Rumpfspant unter dem Bodenbelag der Kabine
23.	Arbeitszylinder der Kupplung für den Antrieb der landwirtschaftlichen Anlage	Z 37.8942—00	Triebwerk M 462 RF
24.	Selbstschliesskupplung — festligende Teile	LUN 7739.01—7	Untere Seite des Chemikalienbehälters
25.	Druckluftverteiler		Untere Seite des Chemikalienbehälters
26.	Arbeitszylinder des Notabwurfs	LUN 7210 — 7	Untere Seite des Chemikalienbehälters
27.	Arbeitszylinder des Notabwurfs	LUN 7210 — 7	Untere Seite des Chemikalienbehälters

Sprühanlage

28.	Selbstschliesskupplung — abkuppelbarer Teil	LUN 7739.02—7	Wanne der Sprühanlage
29.	Zweiwegventil	LUN 7342	An der Wanne der Sprühanlage hinteres links befestigt
30.	Arbeitszylinder des Notabwurfs	LUN 7210—7	An der Wanne der Sprühanlage links befestigt

Der Streuanlage und Zerstäuberanlage

28.	Selbstschliesskupplung — abkuppelbarer Teil	LUN 7739.02—7	Blechkonsole des Fülltrichterholmes
31.	Arbeitszylinder des Verschlausses	LUN 7250—7	Hülse an der Buchse für die innere Verbindungswelle

Anlassen des Triebwerkes

32.	Anlasshahn	LUN 7343	Rechtes Paneel
33.	Druckluftverteiler		Bestandteil des Motors M 462 RF

Bemerkung:

Das elektrische Schaltschema der Geräte ist auf dem Instruktionsplakat

Nr. 11 — aufgezeichnet — Schaltschema der Elektroinstallation des Flugzeuges.

A) SCHMIERSTOFFINSTALLATION

————— (braun)	— Schmierstoffinstallationleitung (Saug - Rück - und Druckleitung)
— — — — (braun)	— Leckschmierstoffrohr
————— (blau)	— Entlüftungsrohr

Übersicht der in der Schmierstoffanlage verwendeten Geräte

Lfd. Nr.	Benennung	Bezeichnung	Anmerkung — Einbaustelle
1.	Schmierstoffbehälter		Am Brandschott
2.	Entlüftungsrohr		Am Schmierstoffbehälter
3.	Behälterverschluss	LUN 7781	Am Schmierstoffbehälter
4.	Einschraubverschraubung der Rückölleitung	LUN 7350	Am Schmierstoffbehälter
6.	Schmierstoffhahn	Z 37.6326—00	Am Schmierstoffbehälter
7.	Sammelrohr mit Geber des Anzigers der Schmierstoff-Eintrittstemperatur	LUN 1356	Eintrittleitung
8.	Eintrittöl - Einschraubverschraubung		Motor M 462 RF
9.	Austrittöl - Einschraubverschraubung		Motor M 462 RF
10.	Sammelrohr mit Geber des Anzigers der Schmierstoff-Austrittstemperatur	LUN 1356	Austrittleitung
11.	Schmierstoff-Filter	LUN 7611	Am Brandschott
12.	Schmierstoffkühler	M 462	An der rechten Rumpfseite
13.	Umlaufventil	GOST 2032—43.01	Schmierstoffkühler
14.	Einschraubverschraubung der Druckleitung		Motor M 462 RF
15.	Geber des Schmierstoff-druckanzigers	LUN 1563	Am Brandschott

Bemerkung

An der unteren Seite des Schmierstoffkühlers ist der Auslassstöpsel ausgeführt. Zahnradpumpe dass eine Bestandteil der Motoren M 462 RF ist und die Schmierstoffinstallation sind an dem Instruktionplakat Nr. 3 — Motor — abgezeichnet. Elektrisches Schaltschema der Geräte ist an dem Instruktionplakat Nr. 11 — Schaltschema der Elektroinstallation des Flugzeuges — abgezeichnet.

B) KRAFTSTOFFINSTALLATION

————— (gelb)	— Kraftstoffinstallationleitung (Druck — und Saugleitung)
————— (rot)	— Kraftstoffinstallationleitung montiert auf Wunsch des Kunden
————— (orange)	— Kraftstoffinstallation - Rückleitung (gilt nur für 0. und 1. Serie für den Motoren mit dem Vergaser K—14 F)
— — — — (gelb)	— Überlaufrohr
————— (blau)	— Entlüftungsrohr

Übersicht der in der Kraftstoffanlage verwendeten Teile

Lfd. Nr.	Benennung	Bezeichnung	Anmerkung — Einbaustelle
16.	Rechter Kraftstoffbehälter		Im Mittelflügel — nur auf Wunsch des Kunden
17.	Linker Kraftstoffbehälter		Im Mittelflügel
18.	Entlüftungsrohr		Am rechten Kraftstoffbehälter nur auf Wunsch des Kunden
19.	Entlüftungsrohr		Am linken Kraftstoffbehälter
20.	Kraftstoffbehälterverschluss	LUN 7781	Am rechten Kraftstoffbehälter nur auf Wunsch des Kunden
21.	Kraftstoffbehälterverschluss	LUN 7781	Am linken Kraftstoffbehälter
22.	Geber des Kraftstoffmessers	LUN 1623	Am rechten Kraftstoffbehälter nur auf Wunsch des Kunden
23.	Geber des Kraftstoffmessers	LUN 1623	Am linken Kraftstoffbehälter
24.	Kraftstoff-Tauchpumpe	LUN 6281	Am rechten Kraftstoffbehälter nur auf Wunsch des Kunden
25.	Kraftstoff-Tauchpumpe	LUN 6281	Am linken Kraftstoffbehälter
26.	Abschlämmventil	Z 37.7111—01	Am rechten Kraftstoffbehälter nur auf Wunsch des Kunden
27.	Abschlämmventil	Z 37.7111—01	Am linken Kraftstoffbehälter
28.	Schaltventil	LUN 7520.02	Rückseite des Brandschotts
29.	Kraftstoff-Filter	LUN 7610	Vorderseite des Brandschotts
30.	Kraftstoffpumpe	702 K	Bestandteil des Motors M 462 RF
31.	Vergaser	AK 14 RF	Bestandteil des Motors
32.	Elektromagnetisches Ventil des Vergasers		Bestandteil des Motors M 462 RF (gilt nur für 0. und 1. Serie für die Motoren mit dem Vergaser K 14 F)
33.	Einschraubverschraubung der Rückleitung		Am linken Kraftstoffbehälter (gilt nur für 0. und 1. Serie für die Motoren mit der Vergaser K 14 F).
34.	Geber des Kraftstoffdruckmessers	LUN 1562	Vorderseite des Brandschotts
35.	Hand - Einspritzpumpe	LUN 6200	Im Flugzeugführerraum
36.	Kraftstoffdüse an der Saugleitung des Motors		Bestandteil des Motors M 462 RF
37.	Schmierstoffverdrünnungshahn	C 11.6143—01—A	Im Flugzeugführerraum — nur auf Wunsch des Kunden
38.	Schmierstoffverdrünnungsdüse		Bestandteil des Motors M 462 RF
39.	Elektromagnetisches Ventil	LUN 2471	Am Netzwerk des Rumpfes bei der Rückseite des Brandschotts — nur auf Wunsch des Kunden
40.	Rückschlagventil	Z 37.8652—01	an der LUN 2471 — nur auf Wunsch des Kunden (gilt für die 0. und 1. Serie
41.	Spritzdüse des Sichtscheibenwaschers	Z 37.8652—06	Kabinensichtscheiben — nur auf Wunsch des Kunden

Bemerkung:

Die Flugzeuge der 0. und 1. Serie sind mit die Vergaser K 14 F ausgerüstet. Die Kraftstoffinstallation ist im Instruktionplakat Nr. 3 — Motor — aufgezeichnet. Elektrisches Schaltschema der Geräte ist im Instruktionplakat Nr. 11 — Schaltschema der Elektroinstallation des Flugzeuges — aufgezeichnet.

8.

**SCHEMA DER KRAFTSTOFF
UND SCHMIERSTOFF-INSTALLATION**

A) SCHMIERSTOFFINSTALLATION

————— (braun)	— Schmierstoffinstallationleitung (Saug - Rück - und Druckleitung)
— — — — (braun)	— Leckschmierstoffrohr
————— (blau)	— Entlüftungsrohr

Übersicht der in der Schmierstoffanlage verwendeten Geräte

Lfd. Nr.	Benennung	Bezeichnung	Anmerkung — Einbaustelle
1.	Schmierstoffbehälter		Am Brandschott
2.	Entlüftungsrohr		Am Schmierstoffbehälter
3.	Behälterverschluss	LUN 7781	Am Schmierstoffbehälter
4.	Einschraubverschraubung der Rückölleitung	LUN 7350	Am Schmierstoffbehälter
6.	Schmierstoffhahn	Z 37.6326—00	Am Schmierstoffbehälter
7.	Sammelrohr mit Geber des Anzigers der Schmierstoff-Eintrittstemperatur	LUN 1356	Eintrittleitung
8.	Eintrittöl - Einschraubverschraubung		Motor M 462 RF
9.	Austrittöl - Einschraubverschraubung		Motor M 462 RF
10.	Sammelrohr mit Geber des Anzigers der Schmierstoff-Austrittstemperatur	LUN 1356	Austrittleitung
11.	Schmierstoff-Filter	LUN 7611	Am Brandschott
12.	Schmierstoffkühler	M 462	An der rechten Rumpfseite
13.	Umlaufventil	GOST 2032—43.01	Schmierstoffkühler
14.	Einschraubverschraubung der Druckleitung		Motor M 462 RF
15.	Geber des Schmierstoff-druckanzigers	LUN 1563	Am Brandschott

Bemerkung

An der unteren Seite des Schmierstoffkühlers ist der Auslassstöpsel ausgeführt. Zahnradpumpe dass eine Bestandteil der Motoren M 462 RF ist und die Schmierstoffinstallation sind an dem Instruktionplakat Nr. 3 — Motor — abgezeichnet. Elektrisches Schaltschema der Geräte ist an dem Instruktionplakat Nr. 11 — Schaltschema der Elektroinstallation des Flugzeuges — abgezeichnet.

B) KRAFTSTOFFINSTALLATION

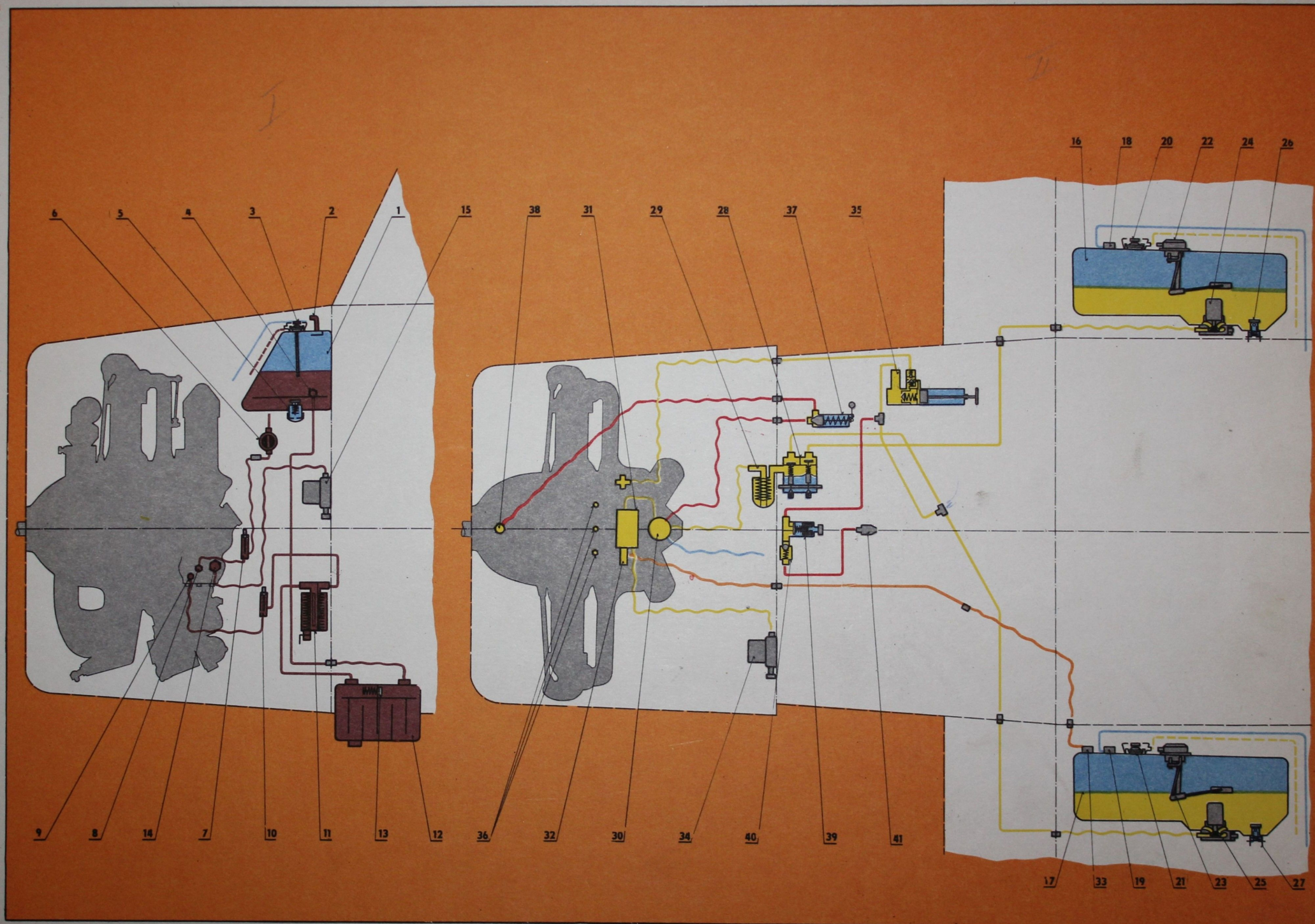
————— (gelb)	— Kraftstoffinstallationleitung (Druck — und Saugleitung)
————— (rot)	— Kraftstoffinstallationleitung montiert auf Wunsch des Kunden
————— (orange)	— Kraftstoffinstallation - Rückleitung (gilt nur für 0. und 1. Serie für den Motoren mit dem Vergaser K—14 F)
— — — — (gelb)	— Überlaufrohr
————— (blau)	— Entlüftungsrohr

Übersicht der in der Kraftstoffanlage verwendeten Teile

Lfd. Nr.	Benennung	Bezeichnung	Anmerkung — Einbaustelle
16.	Rechter Kraftstoffbehälter		Im Mittelflügel — nur auf Wunsch des Kunden
17.	Linker Kraftstoffbehälter		Im Mittelflügel
18.	Entlüftungsrohr		Am rechten Kraftstoffbehälter nur auf Wunsch des Kunden
19.	Entlüftungsrohr		Am linken Kraftstoffbehälter
20.	Kraftstoffbehälterverschluss	LUN 7781	Am rechten Kraftstoffbehälter nur auf Wunsch des Kunden
21.	Kraftstoffbehälterverschluss	LUN 7781	Am linken Kraftstoffbehälter
22.	Geber des Kraftstoffmessers	LUN 1623	Am rechten Kraftstoffbehälter nur auf Wunsch des Kunden
23.	Geber des Kraftstoffmessers	LUN 1623	Am linken Kraftstoffbehälter
24.	Kraftstoff-Tauchpumpe	LUN 6281	Am rechten Kraftstoffbehälter nur auf Wunsch des Kunden
25.	Kraftstoff-Tauchpumpe	LUN 6281	Am linken Kraftstoffbehälter
26.	Abschlämmventil	Z 37.7111—01	Am rechten Kraftstoffbehälter nur auf Wunsch des Kunden
27.	Abschlämmventil	Z 37.7111—01	Am linken Kraftstoffbehälter
28.	Schaltventil	LUN 7520.02	Rückseite des Brandschotts
29.	Kraftstoff-Filter	LUN 7610	Vorderseite des Brandschotts
30.	Kraftstoffpumpe	702 K	Bestandteil des Motors M 462 RF
31.	Vergaser	AK 14 RF	Bestandteil des Motors
32.	Elektromagnetisches Ventil des Vergasers		Bestandteil des Motors M 462 RF (gilt nur für 0. und 1. Serie für die Motoren mit dem Vergaser K 14 F)
33.	Einschraubverschraubung der Rückleitung		Am linken Kraftstoffbehälter (gilt nur für 0. und 1. Serie für die Motoren mit der Vergaser K 14 F).
34.	Geber des Kraftstoffdruckmessers	LUN 1562	Vorderseite des Brandschotts
35.	Hand - Einspritzpumpe	LUN 6200	Im Flugzeugführerraum
36.	Kraftstoffdüse an der Saugleitung des Motors		Bestandteil des Motors M 462 RF
37.	Schmierstoffverdrünnungshahn	C 11.6143—01—A	Im Flugzeugführerraum — nur auf Wunsch des Kunden
38.	Schmierstoffverdrünnungsdüse		Bestandteil des Motors M 462 RF
39.	Elektromagnetisches Ventil	LUN 2471	Am Netzwerk des Rumpfes bei der Rückseite des Brandschotts — nur auf Wunsch des Kunden
40.	Rückschlagventil	Z 37.8652—01	an der LUN 2471 — nur auf Wunsch des Kunden (gilt für die 0. und 1. Serie
41.	Spritzdüse des Sichtscheibenwaschers	Z 37.8652—06	Kabinensichtscheiben — nur auf Wunsch des Kunden

Bemerkung:

Die Flugzeuge der 0. und 1. Serie sind mit die Vergaser K 14 F ausgerüstet. Die Kraftstoffinstallation ist im Instruktionplakat Nr. 3 — Motor — aufgezeichnet. Elektrisches Schaltschema der Geräte ist im Instruktionplakat Nr. 11 — Schaltschema der Elektroinstallation des Flugzeuges — aufgezeichnet.



9.

AUSSTATTUNG DES FLUGZEUGFÜHRERRAUMES

1. Gerätetafel
2. Schutzschild
3. vorders Paneel
4. linkes Paneel
5. rechts Paneel
6. Ausmündung der Flugzeugführerraumbelüftung
7. Ausmündung der Flugzeugführerraumbeheizung
8. Pilotensitz
9. Pilotensitz — Anschnallgurte

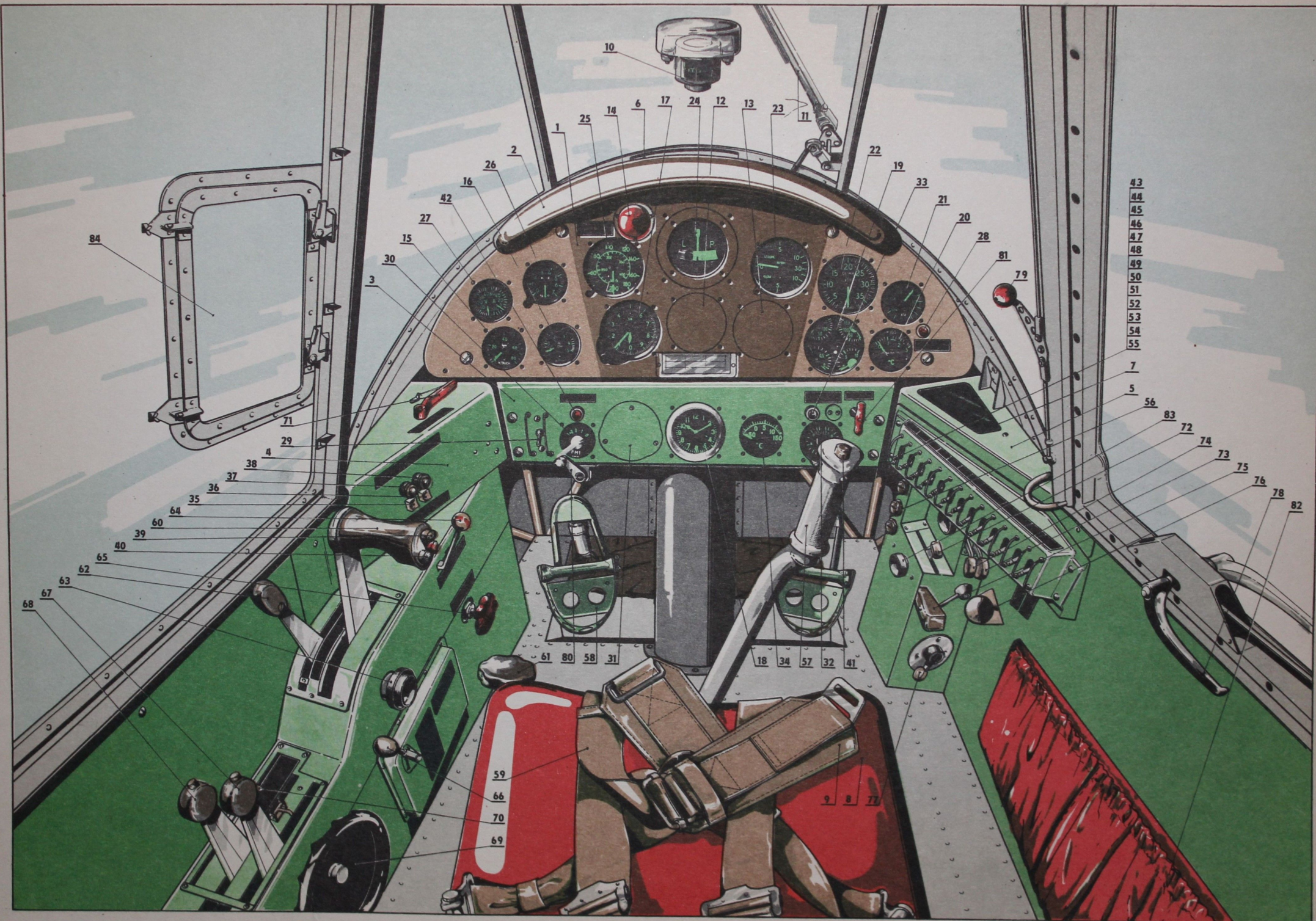
Bordegeräte und elektrische Geräte

Lfd. Nr.	Benennung	Bauart, Standard	Einbaustelle — Anmerkung
10.	Kompass	LUN 1221—8	Vordere Sichtscheibe der Kabine
11.	Sichtscheibenwischer	09—9421.69	Vordere Sichtscheibe der Kabine
12.	Blinddeckel	(für dem Funkkompass)	Bordgerätetafel
13.	Blinddeckel	(für dem Kurskreisel)	Bordgerätetafel
14.	Warnlicht der Überzieh — Warnanzeige	ChS—39 abgeändert (rot)	Bordgerätetafel
15.	Manometer der Pressluftanlage	MV — 80 M (8)	Bordgerätetafel
16.	Manometer der mitgeführten chemischen Stoffe	LUN 1471—8	Bordgerätetafel
17.	Höhenmesser	LUN 1121.02—8	Bordgerätetafel
18.	Borduhr	AČS — 1	Vorderes Paneel (auf Wunsch des Kunden)
19.	Vierfach Anzeigegerät	LUN 1529 — gültig bis 1. Serie LUN 1527 — gültig ab 2. Serie	Bordgerätetafel
20.	Zylinderkopft thermometer	LUN 1380—8	Bordgerätetafel
21.	Ladedruckmesser	LUN 1401—8	Bordgerätetafel
22.	Drehzahlmesser	LUN 1319—8	Bordgerätetafel
23.	Variometer	LUN 1147—8	Bordgerätetafel
24.	Wendezeiger oder kombinierter künstlicher Horizont	LUN 1213—8 LUN 1202—8	Bordgerätetafel (auf Wunsch des Kunden)
25.	Geschwindigkeitsmesser	LUN 1107—8	Bordgerätetafel
26.	Gewichtsanzeiger der mitgeführten Chemikalien	LUN 1472—8	Bordgerätetafel
27.	Voltamperemeter	VA 240 - gültig bis 2. Serie LUN 2715—8 gültig ab 3. Serie	Bordgerätetafel
28.	Triebwerksbrand-Warnlicht	SLC — 51 (rot)	Bordgerätetafel
29.	Elektr. Hauptschalter	2 V 45	Vorderes Paneel
30.	Zündmagnetschalter	PM — 1	Vorderes Paneel
31.	Raum für Betätigungskasten der Funkstation		Vorderes Paneel
32.	Kraftstoff-Vorratsmesser	LUN 1626—8	Vorderes Paneel
33.	Warnlicht der Kraftstoffreserve Signalisierung	SLC—51 (orange)	Vorderes Paneel

34. Eintrittsluft-Temperaturanzeiger TUE — 48 Vorderes Paneel
35. Druckknopf der Kontrolle der Pitotrohrbeheizung und des Staudruckabnehmers LUN 3210—8 Linkes Paneel
36. Druckknopf des vorderen Kabinen Sichtglaswischers LUN 3210—8 Linkes Paneel (auf Wunsch des Kunden)
37. Kontrolllicht der Pitotrohrbeheizung SLC — 51 (weiss) Linkes Paneel
38. Kontrolllicht für die Beheizung des Überzieh Warngerätes SLC — 51 (weiss) Linkes Paneel
39. Drucktaste zur Betätigung der Kupplung des Antriebes der landwirtschaftlichen Anlage LUN 3212.01—8 Am Gashebel
40. Betätigungstaste Funk — 205 K Gerätes Am Gashebel
41. Drucktaste zur Betätigung des Verschlusses des Chemikalienbehälters LUN 3212.03—8 Am Steuerknüppel
42. Kontrolllicht des Generators SLC — 51 (rot) Vorderes Paneel
43. Batterie - Trennschalter V — 45 Rechtes Paneel
44. Automatischer Schutzschalter des Gleichstromgenerators AZS 30 Rechtes Paneel
45. Automatischer Schutzschalter der Kraftstoffpumpe AZS 5 Rechtes Paneel
46. Automatischer Schutzschalter der Signalisierung AZS 5 Rechtes Paneel
47. Automatischer Schutzschalter der Motorgeräte AZS 5 Rechtes Paneel
48. Automatischer Schutzschalter des Wendezeigers AZS 5 Rechtes Paneel (auf Wunsch des Kunden)
49. Automatischer Schutzschalter der Kreiselgeräte AZS 5 Rechtes Paneel (auf Wunsch des Kunden)
50. Automatischer Schutzschalter der landwirtschaftlichen Anlage AZS 10 Rechtes Paneel
51. Automatischer Schutzschalter der Gerätebeheizung AZS 5 Rechtes Paneel
52. Automatischer Schutzschalter der Positionlichter AZS 5 Rechtes Paneel
53. Automatischer Schutzschalter der Bord-Funkanlage AZS 5 Rechtes Paneel (auf Wunsch des Kunden)
54. Automatischer Schutzschalter des Funkkompasses ADF AZS 10 Rechtes Paneel (auf Wunsch des Kunden)
55. Schalter des Scheibenwischers V 45 — gültig bis 8. Flugzeuge der 2. Serie AZS 2 — gültig seit 9. Flugzeug der 2. Serie Rechtes Paneel (auf Wunsch des Kunden)
56. Schmelzsicherungen des elektr. Bordnetzes FD 45/1A
FD 45/1A
PD 45/1A
PD 45/1A Rechtes Paneel

Die im Flugzeugführerraum untergebrachten weiteren Steuerelemente

57. Steuerknüppel		
58. Pedale der Fuss - Steuerung		
59. Pilotensitz — Anschnallgurte		
60. Gashebel		Linkes Paneel
61. Betätigung des Drosselventils der landwirtschaftlichen Anlage		Linkes Paneel
62. Luftschrauben - Betätigungshebel		Linkes Paneel
63. Arretierung des Gashebels und der Luftschraubenbetätigung		Linkes Paneel
64. Hebel des Schaltventils der Kraftstoffanlage		Linkes Paneel
65. Sperrventil der Pressluftanlage		Linkes Paneel
66. Landeklappenbetätigung	LUN 7316	Linkes Paneel
67. Kühlluftklappenbetätigung am Triebwerk		Linkes Paneel
68. Hebel der Schmierstoffkühlerklappe		Linkes Paneel
69. Betätigung des Trimmeruders des Höhenruders		Linkes Paneel
70. Trimmeruder — Stellungsanzeiger des Höhenruders		Linkes Paneel
71. Notabwursshahn für die landwirtschaftliche Anlage	LUN 7343	Linkes Paneel
72. Betätigungshebel für die Luftvorwärmung des Vergasers		Rechtes Paneel
73. Hebel der Kabinenbeheizung		Rechtes Paneel
74. Hebel der Kabinenbelüftung		Rechtes Paneel
75. Triebwerk - Anlasshahn (unter der Schutzkappe	LUN 7343	Rechtes Paneel
76. Hand - Einspritzpumpe	LUN 6200	Rechtes Paneel
77. Schmierstoffverdünnungshahn		Rechtes Paneel (auf Wunsch des Kunden)
78. Kabinentür - Griff		Rechte Seite der Kabine
79. Kabinentür - Notabwurfshebel		Rechte Seite der Kabine
80. Schmierstoffhahn		Vorderes Paneel
81. Knebelgriff für die Betätigung des Feuerlöschers		Vorderes Paneel
82. Dokumententasche		Rechte Seite der Kabine
83. Arretiermutter des Lutvorwärmhebels		Rechtes Paneel Kabine
84. Luke für direkte Sicht		Linke Seite der Kabine



10.

**BEHEIZUNG UND BELÜFTUNG DES FLUGZEUGFÜHRERRAUMES, FEUERLÖSCHANLAGE
UND SYSTEM DES GESAMTDRUCKES UND STATISCHEN DRUCKES**

BEHEIZUNG UND BELÜFTUNG DES FLUGZEUGFÜHRERRAUMES

1. Wärmeaustauscher
2. Auspuffleitung
3. Sammelrohr für die Kabinenbeheizung
4. Betätigungshebel der Klappe
5. Schlauchtülle der Heizung
6. Bowdenzug
7. Betätigungsgriff der Heizanlage
8. Sammler
9. Antichemischer Luftfilter
10. Schlauchtülle der Lüftung
11. Betätigungshebel der Klappe
12. Betätigungsgriff der Lüftung
13. Beigsame Schlauchleitung

FEUERLÖSCHANLAGE

14. Handgriff der Feuerlöschanlage
15. Bowdenzug
16. Feuerlöschgerät mit dem Manometer
17. Rohrleitung der Feuerlöschanlage
18. Düsen

SYSTEM DES STATISCHEN DRUCKES UND GESAMTDRUCKES

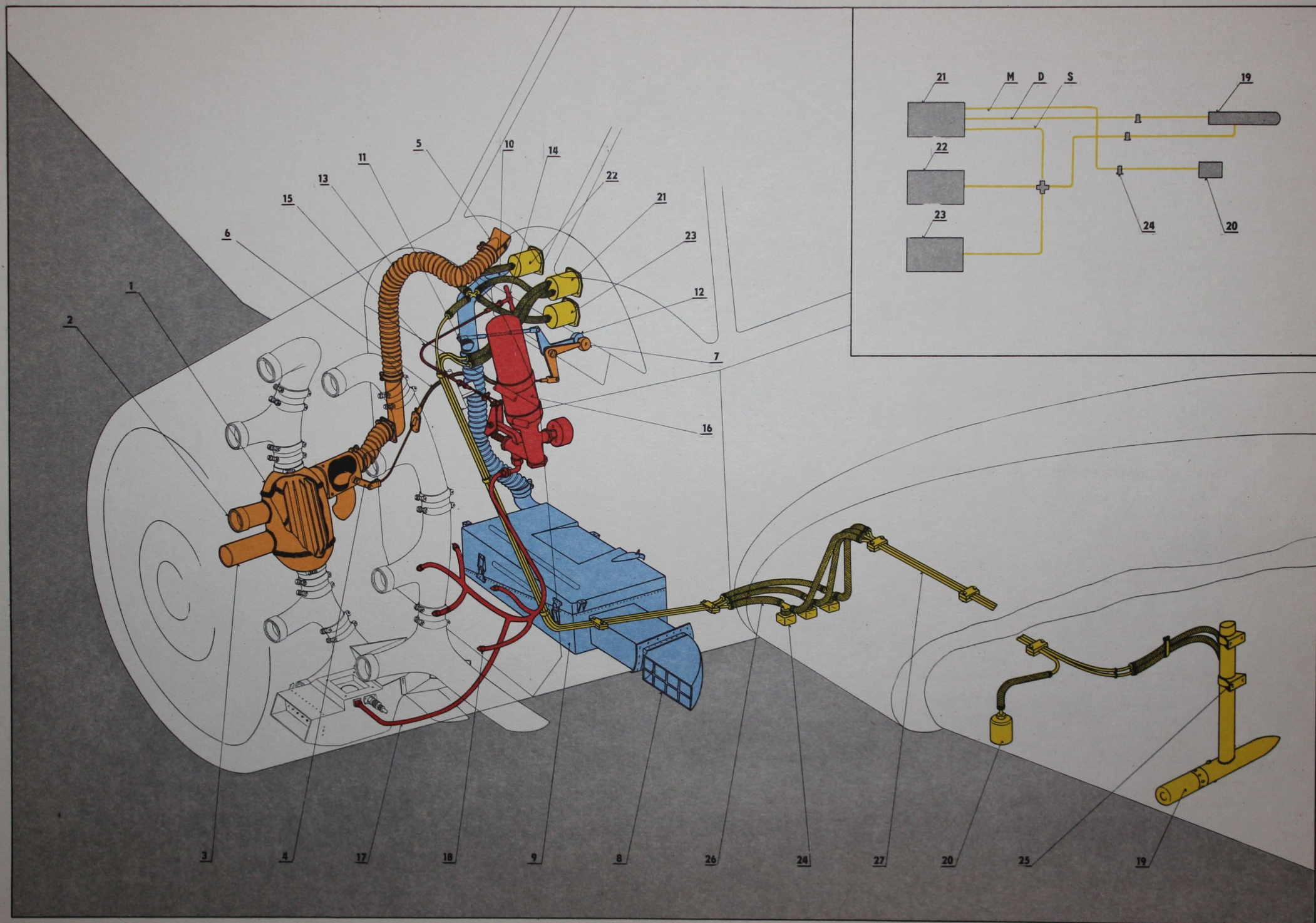
19. Pitotrohr PVD — 6 M
20. Staudruckabnehmer LUN 1155—7
21. Geschwindigkeitsmesser LUN 1107—8
22. Variometer LUN 1147—8
23. Höhenmesser LUN 1121.02—8
24. Kondensatabscheider
25. Konsole
26. Schlauch
27. Aluminium-Rohrleitung

I. Schaubild des Systems des statischen Druckes und Gesamtdruckes

- S — Leitung des statischen Druckes
D — Leitung des Gesamtdruckes
M — Leitung von dem Staudruckabnehmer

Bemerkung:

Das elektrische Schaltschema der Geräte ist im Instruktionsplakat
Nr. 11 — Schaltschema der Elektroinstallation des Flugzeuges aufgezeichnet.



11.

SCHAUBILD DER ELEKTRISCHEN INSTALATION DES FLUGZEUGES

Stromkreis A — Stromversorgung

Bezeichnung	Benennung	Type, Standart	Einbaustelle
A 1	Automatischer Schutzschalter des Generators	AZS 30	Rechtes Paneel
A 2	Netzfilter	F 37	Hintere Seite des Brandschotts
A 3	Regler 1.500 W	LUN 2168	Hintere Seite des Brandschotts
MA 4	Gleichstromgenerator (Dynamo)	LUN 2115	Am Triebwerk
A 5	Kontroll-Lampe des Dynamos	SLC — 51 (rot)	Vorderes Paneel
A 6	Batterie-Trennschalter	V — 45	Rechtes Paneel
A 7	Schütz der Aussenbord - Stromquelle	LUN 2285	Zwischen dem 7. und 8. Spant rechts
A 8	Batterieschütz	LUN 2285	Zwischen dem 7. und 8. Spant rechts
A 9	Voltamperemeter	VA 240 — gültig - Gerätetafelkeit bis 2. Serie LUN 2715 — gültigkeit seit 3. Serie SSA 240 - gültigkeit bis 2. Serie	
A 10	Nebenschluss	LUN 2751 gültigkeit seit 3. Serie	Zwischen dem 7. und 8. Spant rechts
A 11	Automatischer Schutzschalter	AZS 30	Im Batteriekreis
A 12	Bordsammler	12 A 10	Am Fussboden des Frachtraumes
A 13	Hauptschalter	2 V 45	Vorderes Paneel links
A 14	Diode	35 NP 75 gültig für 0. Serie KY 704 — gültig seit 1. Serie	Zwischen dem 7. und 8. Spant rechts
A 15	Steckdose der Aussenbord Stromquelle	L 200.8522—00	Rechte Rumpfsseite
A 16	Sicherung der Kontrolle des Gleichstromgenerators	PD 45/1 A	Rechtes Paneel
A 17	Schmelzsicherung	PD 45/1 A	Rechtes Paneel
A 18	Sicherung der Batterieschütze	PD 45/4 A	Zwischen dem 7. und 8. Spant (beim Schütz)
A 19	Sicherung des Voltamperemeters	PD 45/1 A	Rechtes Paneel
A 20	Sicherung des Voltamperemeters	PD 45/1 A	Rechtes Paneel
A 21	Diode	35 NP 75 — gültig für 0. Serie KY 704 — gültig seit 1. Serie	Zwischen dem 7. und 8. Spant rechts
A 22	Steckverbindung	SR 3	Batteriekasten

A 23	Bordsammler	12 A 10	Im Fussboden des Frachtraumes (auf Wunsch des Kunden)
V 1	Klemmleiste	74 K	Hinter der Gerätetafel
U 6	Klemmleiste	74 K	Hinter Seite des Brandschotts
Z 1	Steckverbindung	SR 3	Am Brandschott
S 2, S 3, S 4, S 5, S 8 — Minuspolklemmen			

Stromkreis B — Anlass - Systems des Triebwerkes

B 1	Automat. Schutzschalter	AZS 5	Rechtes Paneel
B 2	Zündmagnet - Umschalter	PM — 1	Vorderes Paneel
B 3	Kraftstoff - Tauchpumpe	LUN 6281	Im linken Kraftstoffbehälter
B 4	Mikroschalter	KV 9 — 1 A	Beim Anlasshahn
MB 5	Anlass Summer	LUN 2231	Vordere Seite des Brandschotts
MB 6	Linker Zündmagnet	M—9—35 ⁰	Am Triebwerk
MB 7	Rechter Zündmagnet	M—9—35 ⁰	Am Triebwerk
MB 8	Elektromagnetisches Ventil		Am Vergaser K—14 F (gültig für Motoren mit Vergaser K—14 F)
B 9	Relais	RP — 2	Am rechtes Paneel (gültig für Motoren mit Vergaser K—14 F)
B 10	Mikroschalter	KV 9—1 A	Beim Betätigungshebel des Kraftstoffschaltventils (auf Wunsch des Kunden)
B 11	Kraftstoff - Tauchpumpe	LUN 6281	Im rechten Kraftstoffbehälter (auf Wunsch des Kunden)
Z 2	Steckverbindung	SR 7	Brandschott
Z 5	Steckverbindung	SR 23 S	Übergang zwischen Rumpf und Mittelflügel
V 1	Klemmleiste	74 K	Hinter der Gerätetafel
V 2	Klemmleiste	74 K	Hinter der Gerätetafel
S 1, S 12, S 13 — Minuspolklemmen			

Stromkreis C — Positionslichter und Leuchte ARUFOŠ

C 1	Automat. Schutzschalter	AZS 5	Rechtes Paneel
C 2	Positionslicht	BANO 45 (rot)	Linker Tragflügel
C 3	Positionslicht	BANO 45 (grün)	Rechter Tragflügel
C 4	Schlusslicht	ChS—39 (weiss)	Hinteres Rumpffende
C 5	Rheostat	RUFO 45	Linkes Paneel (auf Wunsch des Kunden)
C 6	Leuchte	ARUFOŠ	Flugzeugführerraum (auf Wunsch des Kunden)
Z 7	Stecker	SR 4	Übergang Tragflügel-Mittelflügel
Z 8	Stecker	SR 4	Übergang Tragflügel-Mittelflügel
V 5	Klemmleiste	74 K	Hinter der Gerätetafel
Z 5	Steckverbindung	SR 23 S	Übergang Rumpf - Mittelflügel
S 6	Minuspolklemme		

STROMKREIS D — GERÄTEBEHEIZUNG

D 1	Automat. Schutzschalter	AZS 5	Rechtes Paneel
D 2	Kontroll-Lampe der Pitotrohr - Beheizung	SLC—51 (weiss)	Linkes Paneel
D 3	Pitotrohr - Heizung	PVD - 6 M (100 W)	Linker Tragflügel — 8. Rippe
D 4	Kontroll - Druckknopf der Pitotrohrbeheizung und des Überzieh-Warngerätes	LUN 3210	Linkes Paneel
D 5	Relais	RP 3	Hinter dem linken Paneel
D 6	Kontroll - lampe der Beheizung des Überzieh Warngerätes	SLC—51 (weiss)	Linkes Paneel
D 7	Staudruckabnehmer - Heizung	LUN 1155—7 (25 W)	Linker Tragflügel zwischen der 6. und 7. Rippe
Z 5	Steckverbindung	SR 23 S	Übergang zwischen Rumpf und Mittelflügel
Z 7	Steckverbindung	SR 4	Übergang Tragflügel Mittelflügel
Z 15	Kupplungsstück	IR — 1	beim Pitotrohr
Z 16	Kupplungsstück	IR — 1	Beim Staudruckabnehmer
V 2	Klemmleiste	74 K	Hinter der Gerätetafel
V 3	Klemmleiste	74 K	Hinter der Gerätetafel
S 2, S 16, S 17 — Minuspolklemmen			

STROMKREIS E — SIGNALISIERUNG DER ÜBERZOGENEN FLUGLAGE UND BRAND-SIGNALISIERUNG

E 1	Überstrom - Selbstschalter	AZS 5	Rechtes Paneel
E 2	Warnlicht des Blandmelders	SLC — 51 (rot)	Gerätetafel
E 3	Geber des Überzieh - Warngerätes	LUN 1107—8	Bestandteil des Geschwindigkeitsmessers
ME 4	Brandmeldegerät	TI — 1	Am Triebwerk
E 5	Warnlicht des Überzieh - Warngerätes	ChS — 39 abgeändert (mit roten Glass)	Gerätetafel
E 6	Schaltrelais des Überzieh - Warngerätes	Z 37.8520—10	Hinterseite der Gerätetafel
E 7	Endschalter	LUN 3157—7	Rechtes Fahrwerkbein
E 8	Klingel		Linke Seite der Kabine
Z 5	Steckverbindung	SR 39 S	Übergang Rumpf Mittel - flügel
Z 3	Steckverbindung	SR 19	Brandschott
V 3	Klemmleiste	74 K	Hinter der Gerätetafel
S 1, S 2, — Minuspolklemme			

Stromkreis M — Triebwerksgeräte

M 1	Automat. Schutzschalter	AZS 5	Rechtes Paneel
M 2	Vierfach - Anzeigegerät	LUN 1529 giltig bis 1. Serie LUN 1527 giltig seit 2. Serie	Gerätetafel
MM 3	Geber des Schmierstoffthermometers	LUN 1356	Am Triebwerk

MM 4	Geber des Schmierstoffthermometers	LUN 1356	Am Triebwerk
MM 5	Geber des Schmierstoffdruckmessers	LUN 1563 gilt bis 1. Serie LUN 1565 gilt seit 2. Serie	Vordere Seite des Brandschotts
MM 6	Geber des Kraftstoffdruckmessers	LUN 1562 gilt bis 1. Serie LUN 1554 gilt seit 2. Serie	Vordere Seite des Brandschotts
M 7	Stromwandler 400 Hz 36	VLUN 2454	Zwischen dem 7. und 8. Spant
M 8	Kraftstoffanzeiger	LUN 1626—8	Vorderes Paneel
M 9	Geber des Kraftstoffvorratsmessers	LUN 1623—8	Linker Kraftstoffbehälter
MM 10	Geber des Drehzahlmessers	LUN 1316—8	Am Triebwerk
M 11	Drehzahlmesser	LUN 1319—8	Gerätetafel
M 12	Warnlicht der Signalisierung der restlichen Kraftstoffmenge im linken Behälter	SLC — 51 (orange)	Vorderes Paneel
M 13	Zylinderkopftemperatur — Anzeigegerät	LUN 1380—8	Gerätetafel
MM 14	Geber des Zylinderkopftemperatur - Anzeigegerätes	LUN 1397—8	Unter der Zündkerze
M 15	Geber des Kraftstoffvorratsmessers	LUN 1623	Rechter Kraftstoffbehälter (nur für die Frachtausführung)
M 16	Warnlicht der Signalisierung der restlichen Kraftstoffmenge im rechten Behälter	SLC — 51 gilt bis 1. Serie (orange)	Vorderes Paneel (nur für die Frachtausführung)
M 17	Temperaturanzeiger der Eintrittsluft	TUE — 48	Vorderes Paneel
M 18	Geber der Eintrittsluft - Temperaturmessung	P — 1	Am Bleeschacht des Luftfilters
V 2	Klemmleiste	74 K	Hinter der Gerätetafel
V 7	Klemmleiste	74 K	Hinter der Gerätetafel
V 8	Klemmleiste	74 K	Hinter der Gerätetafel
V 10	Klemmleiste	75 K	Im Raum der Stromwandler
Z 2	Steckverbindung	SR 7	Brandschott
Z 3	Steckverbindung	SR 19	Brandschott
Z 4	Steckverbindung	(geliefert mit LUN 1397)	Brandschott
Z 5	Steckverbindung	SR 23 S	Übergang Rumpf - Mittelflügel
S 1, S 3, S 12, S 13 — Minuspolklemmen			

Stromkreis T — Landwirtschaftliche Anlage, Kabinen - Sichtglasswascher und Steckdose für übertragbare Leuchte

T 1	Automat. Schutzschalter	AZS 10	Rechtes Paneel
T S	Automat. Schutzschalter	AZS 2 gilt seit 9. Flugzeug der 2. Serie	Rechtes Paneel
T 2	Druckknopfschalter	LUN 3212.03	Steuerknüppel
T 3	Druckknopfschalter	LUN 3212.01	Gashebel
T 4	Steckdose für Handleuchte	47 K	Frachtraum

T 5	Elektromagnetisches Vierwege - Ventil	LUN 7444	Unter dem Fussboden des Pilotensitzes
T 6	Mikroschalter	KV 9—1 A	Beim Notabwurfsventil der landwirtschaftlichen Anlage
T 7	Elektromagnetisches Zweiwege - Ventil	LUN 7445	Unter dem Fussboden des Pilotensitzes
T 8	Chemikaliendruck - Anzeigegerät	LUN 1471—8	Gerätetafel
T 9	Chemikaliendruckgeber	LUN 1470	Sprengeranlage
T 10	Drucktaste — Scheibenwaschanlage	LUN 3210—8	Linkes Paneel
T 11	Elektromagnetisches Ventil	LUN 2471—8	Hinter dem 1. Spant
T 12	Sichtscheibenwischer	09—9421.69	Vorderes Kabinenglas
T 13	Schalter	V 45 gilt bis 8. Flugzeug der 2. Serie	Rechtes Paneel
V 1	Klemmleiste	74 K	Hinter der Gerätetafel
V 4	Klemmleiste	74 K	Hinter der Gerätetafel
V 8	Klemmleiste	74 K	Hinter der Gerätetafel
V 10	Klemmleiste	75 K	Im Raum der Stromwandler
Z 6	Steck Verbindung	SR — 3	Unterteil des Rumpfes
S 1, S 2, S 3, S 7 — Minuspolklemmen			

- I. Ist gültig auf Wunsch des Kunden
- II. Ist gültig für Motoren mit dem Vergaser K 14—F
- III. Ist gültig bis 1. Serie
- IV. Ist gültig ab 2. Serie
- V. Ist gültig bis 8. Flugzeug der 2. Serie
- VI. Ist gültig ab 9. Flugzeug der 2. Serie
- VII. Ist gültig bis 2. Serie
- VIII. Ist gültig ab 3. Serie

Die Zahlen der Leiter in den Klammern () gültig ab 3. Serie

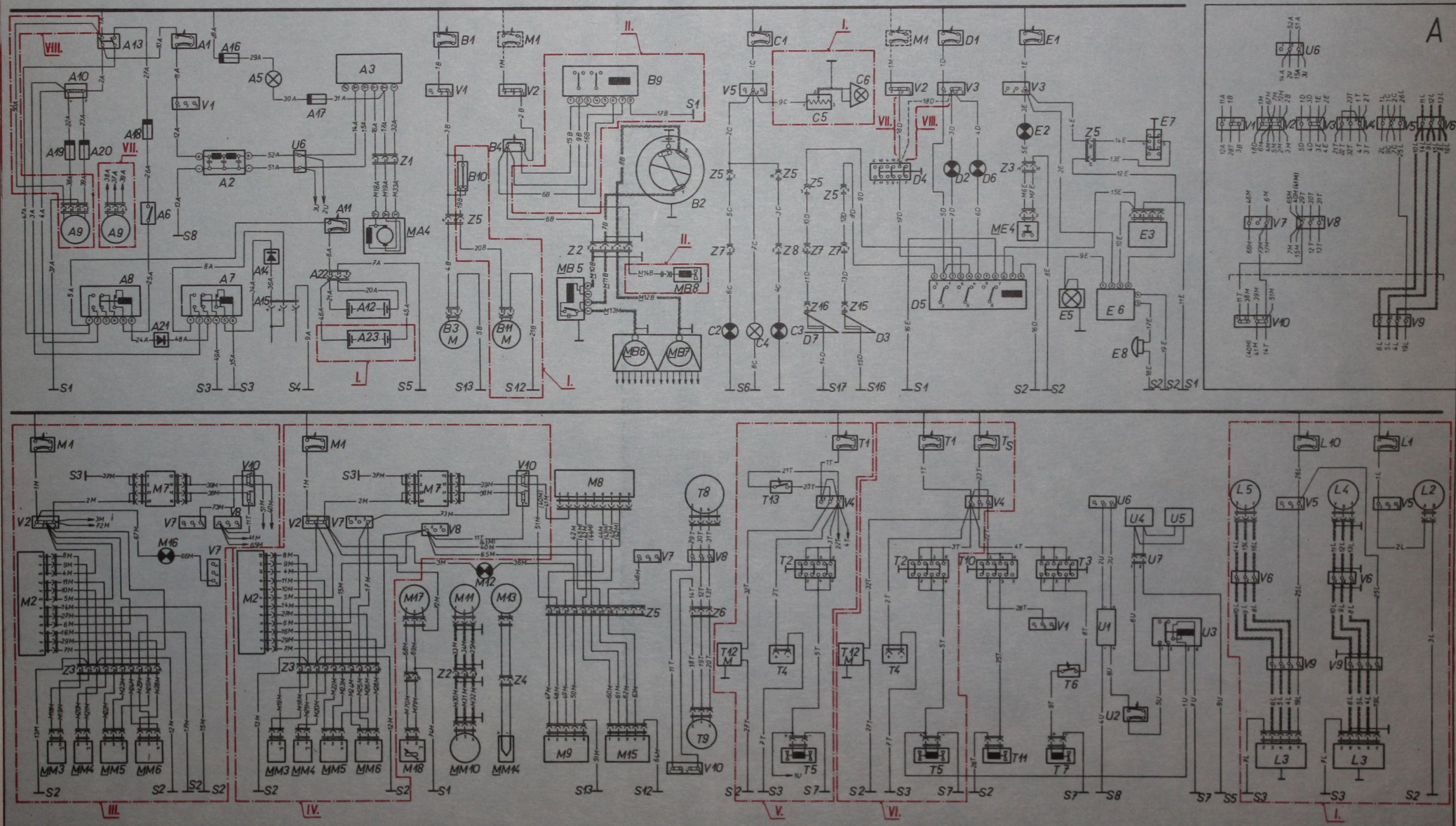
A — Die Schaltung der Klemmleiste

Stromkreis U — Betätigung des Rührwerkes

U 1	Filter	F 37	Unter dem Fussboden des Flugzeugführerraumes
U 2	Automat. Schutzschalter	AZS 50	Brandschott - Hinterseite
U 3	Schütz	LUN 2285	Brandschott - Hinterseite
U 4, U 5	Antriebsmotoren des Rührwerkes		Im Chemikalien behälter
U 6	Klemmleiste	74 K	Brandschott - Hinterseite
U 7	Steckverbindung	SR 3 S	Chemikalienbehälterraum
S 7, S 8 — Minuspolklemmen			

Stromkreis L — Künstlicher Horizont, Wendzeiger und Richtkreisel (auf Wunsch des Kunden)

L 1	Automat. Schutzschalter	AZS 5	Rechtes Paneel
L 2	Wendzeiger	LUN 1213	Gerätetafel
L 3	Stromwandler	PAG — 1 FP	Wandler - Unterbringungsraum zwischen dem 7. und 8. Spant
L 4	Künstlicher Horizont	LUN 1202	Gerätetafel
L 5	Kurskreisel	LUN 1272	Gerätetafel
L 10	Automat. Schutzschalter	AZS 5	Rechtes Paneel
V 5	Klemmleiste	74 K	Hinter der Gerätetafel
V 6	Klemmleiste	74 K	Hinter der Gerätetafel
V 9	Klemmleiste	75 K	Im Raum der Stromwandler
S 2, S 3 — Minuspolklemmen			



12.

MONTAGEÖFFNUNGEN, DECKEL UND VERKLEIDUNGEN

Lfd. Nr.	Benennung	Ermöglicht dem Zugang zu	Befestigung
1.	Linke Seitenverkleidung des Triebwerkes	Triebwerk	Schlösser
2.	Rechte Seitenverkleidung des Triebwerkes	Triebwerk	Schlösser
3.	Abklappbarer Deckel	Schmierstofffüllung	Schloss
4.	Tür der Pilotenkabine	Pilotenkabine	Schliessmechanismus
5.	Tür des Frachtraums	Fracht - und Gepäckraum	Schliessmechanismus
6.	Deckel	Raum des Chemikalienbehälters	Schrauben
7.	Vordere Übergangsverkleidung Rumpf - Tragwerkmittelstück (links, rechts)	Tragwerkmittelstück - Anschlussbeschläge, Abtrennung sämtlicher Installationen und des Tragflügel - Steuerwerks	Schrauben
8.	Hintere Übergangsverkleidung Rumpf - Tragwerkmittelstück (links, rechts)		Schrauben
9.	Mittlere Übergangsverkleidung Rumpf - Tragwerkmittelstück (links, rechts)		Schrauben
10.	Abklappbarer Deckel	Kraftstofffüllung	Schloss
11.	Montagedeckel	Geber des Kraftstoffvorratsmessers	Schrauben
12.	Vordere Übergangsverkleidung Tragflügel - Tragwerkmittelstück (links, rechts)	Füllventil des Fahrwerksstossdämpfers, Fahrwerk aufhängung	Schrauben
13.	Hintere Übergangsverkleidung Tragflügel - Tragwerkmittelstück (links, rechts)	Tragflügelanschlüsse, Trennung der Installationen und des Steuerwerks im Tragflügel	Schrauben
14.	Vordere Übergangsverkleidung der Leitwerkflächen (links, rechts)	Leitwerkflächen - lagern, Steuerwerk im Rumpf, Verbandkasten	Schrauben
15.	Hintere Übergangsverkleidung der Leitwerkflächen (links, rechts)		Schrauben
16.	Linke Seitenverkleidung	Fussbetätigte Druckölpumpe der Bremsen, Fusssteuerungspedale, Zugstangen der Triebwerksteuerung, Geräte jenseits des Brandschotts	Schrauben
17.	Sichtfenster		Hebel in Innern der Kabine
18.	Untere abklappbare Verkleidung	Triebwerk	Selbstsicherungsbolzer
19.	Hintere Verkleidung am Rumpf mit Abdichtungshülle der Steuerzugstange		Schrauben
20.	Innere Verkleidung des Frachtraums (nur für die Frachtausführung)	Fusssteuerungsselle	Schrauben

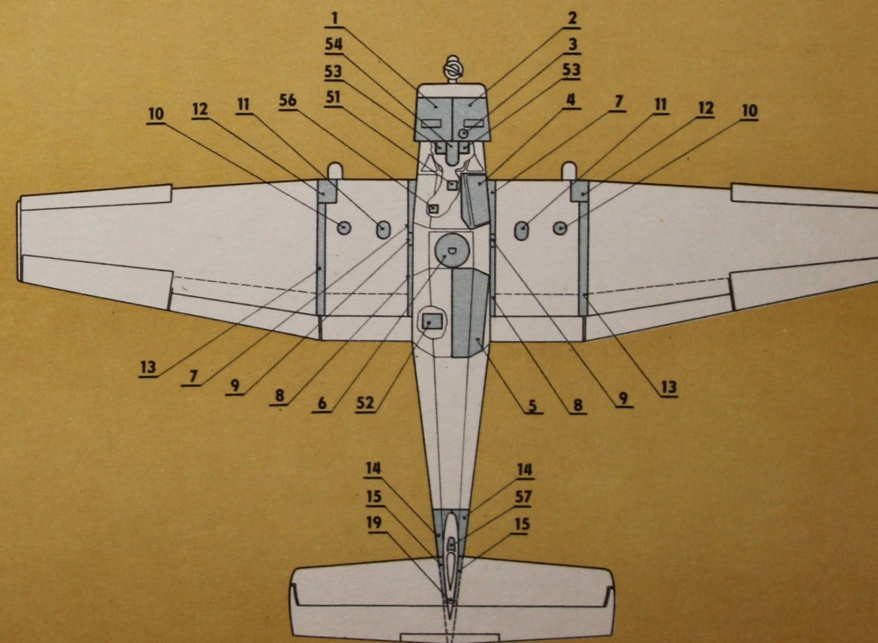
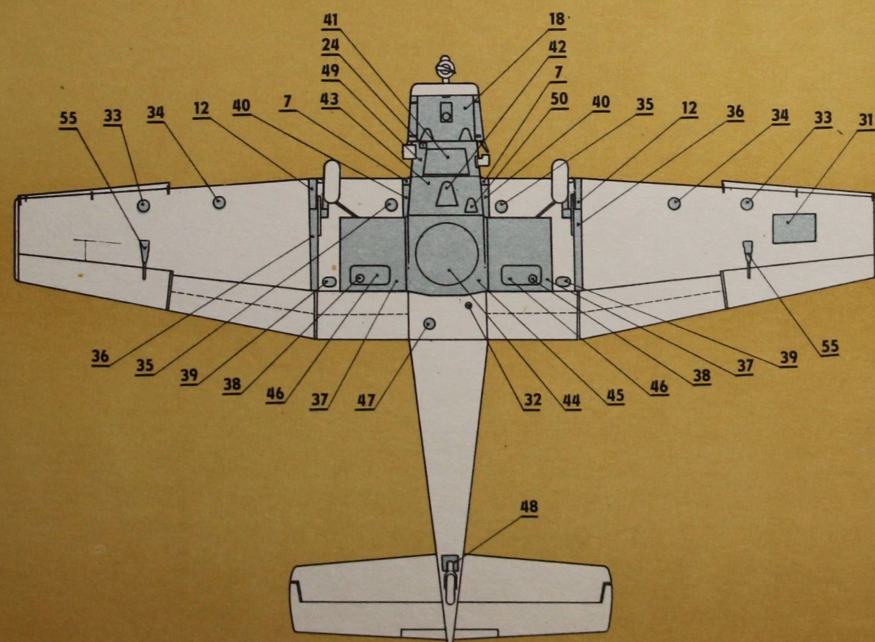
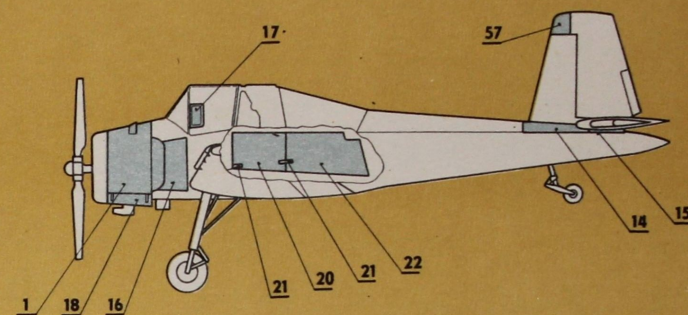
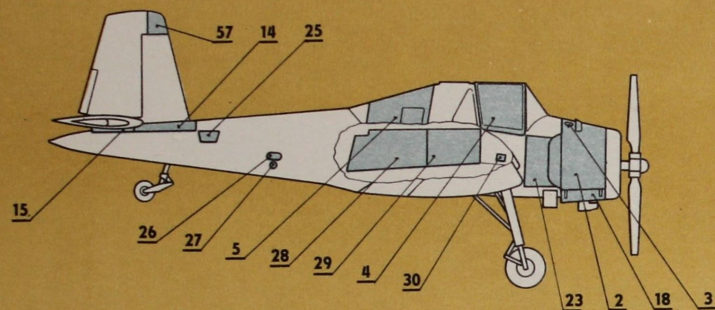
21.	Rollenverkleidung	Fusssteuerungsrollen	Schrauben
22.	Innere Verkleidung des Gepäckraumes	Fusssteuerungsselle	Schrauben
23.	Rechte Seitenverkleidung	Fussbetätigte Pumpe der Bremsen, Fusssteuerungspedale, Geräte jenseits des Brandschotts, Triebwerkbetätigungsgestänge	Schrauben
24.	Deckel	Batterieventil	Schrauben
25.	Abklappbare Verkleidung	Füllventil des Spornstossdämpfers, Schmiernippel, Steuerwerk	Schrauben Scharnier
26.	Deckel	Aussenbordsteckdose	Schloss
27.	Deckel	Anschlusstück zur Füllung des pneumatischen Systems	Bajonettverschluss
28.	Innere Verkleidung des Gepäckraums	Steuerwerk des Höhenruders und der Trimmklappe des Höhenruders	Schrauben
29.	Innere Verkleidung des Frachtraums (nur für die Frachtausführung)	Steuerwerk des Höhenruders und der Trimmklappe des Höhenruders	Schrauben
30.	Verkleidung am linken Panel	Betätigungshebel der Landeklappen	Schrauben
31.	Verkleidung am Tragflügel (links)	Pitotrohr	Schrauben
32.	Leinwandverkleidung	Steckdose für den Chemikaliendruckgeber	Schrauben
33.	Abklappbarer Deckel	Knotenpunkte des Querrudersteuerwerks	Schloss
34.	Abklappbarer Deckel	Knotenpunkte des Querrudersteuerwerks	Schloss
35.	Abklappbarer Deckel	Knotenpunkte des Querrudersteuerwerks	Schloss
36.	Untere Übergangsverkleidung Tragflügel - Tragwerkmittelstück	Tragflügel Anschlüsse Trennung der Tragflügelinstallationen	Schrauben
37.	Deckel des Kraftstoffbehälters (links, rechts)	Kraftstoffbehälter	Schrauben
38.	Abklappbarer Deckel (links, rechts)	Ablassventil	Schloss
39.	Kontrolldeckel	Steuerwerk der Landeklappen	Schrauben
40.	Untere Übergangsverkleidung Rumpf - Tragwerkmittelstück		Schrauben
41.	Einschiebbare Verkleidung	Luftreiniger für die Kabinenbelüftung	Schrauben
42.	Antriebsverkleidung	Antriebswelle der landwirtschaftlichen Einrichtung	Schrauben
43.	Hintere Verkleidung des unteren Aufbaus	Fusssteuerwerk unter dem Fussboden des Piloten	Schrauben
44.	Verkleidung der Öffnung für den Chemikalien - behälter	Raum für den Chemikalien behälter	Schrauben
45.	Untere Verkleidung des Tragwerkmittelstück		Schrauben
46.	Montagedeckel	Kraftstoffpumpe	Schrauben

47. Abklappbarer Deckel	Ablasstopfen der Pressluftflasche	Schloss
48. Abdichtungslederverkleidung des Sporndurchgangs		Schrauben
49. Vordere Verkleidung des unteren Aufbaus	Flugzeugsteuerwerk unter dem Boden und Geräte am Brandschott	Schrauben
50. Verkleidung des Betätigungshebels des Regelventils der landwirtschaftlichen Einrichtung		Schrauben
51. Leinwandverkleidung der Abdichtung des Steuerknüppeldurchgangs		Verschnürung
52. Deckel der Bordbatterie	Bordbatterie	Schrauben
53. Leinwandverkleidung der Pedalabdichtung (links, rechts)		Schrauben
54. Antriebsverkleidung	Antrieb der landwirtschaftlichen Einrichtung	Schrauben
55. Dichtungshülle der Querrudersteuerzugstange		Draht
56. Leinwandverkleidung der Lagerung des Pilotensitzes		Schrauben
57. Antennenverkleidung	Antenne	Schrauben

Bemerkung:

Ordnungszahlen 40, 43, 49 bilden eine Gesamtheit

Der rechte Kraftstoffbehälter wird nur auf Wunsch des Kunden geliefert



13.

**ANLAGE DES PULVERZERSTÄUBERS UND DÜNGERSTREUERES
MIT DEM MECHANISCHEN ANTRIEB**

1. Motor M 462 RF
2. Welle
3. Kegelrad — Antrieb
4. Kegelrad - Abtrieb
5. Nabe für kupplung
6. Lamellen
7. Welle
8. Dämpfungskupplung
9. Arbeitszylinder der Antriebskupplung der Landwirtschaftlichen
Anlage Z 37.8942—00
10. Hebelmechanismus
11. Antriebswelle
12. Dämpfungskupplung
13. Gabel der Dämpfungskupplung
14. Bock
15. Vordere Zugstange
16. Hintere Zugstangen
17. Blindschraube für die Schmierölfüllung
18. Blindschraube für den Schmierölablass
19. Verbindungswelle (Teleskopwelle)
20. Innere Verbindungswelle
21. Arbeitszylinder des Verschlusses LUN 7250—7
22. Schleuderrad
23. Selbstschliesskupplung - abkuppelbare Teile LUN 7739.02—7
24. Verschluss (Dosierscheibe)
25. Fülltrichter
26. Blende
27. Keilhebelbremse
28. Bremsrad des Verschlusses
29. Differentialrad
30. Abrollrad
31. Umlaufräder
32. Betätigung des Bremsmechanismus
33. Dosiereinstellung
34. Ritzel
35. Kegelrad
36. Blindschraube für die Schmierölfüllung und Kontrolle
37. Blindschraube für die Schmierölablass

∇ (rot) — Ölniveau in dem Getriebekasten

∇ (rot) — Schmiernippel

I. ZERSTÄUBERANLAGE

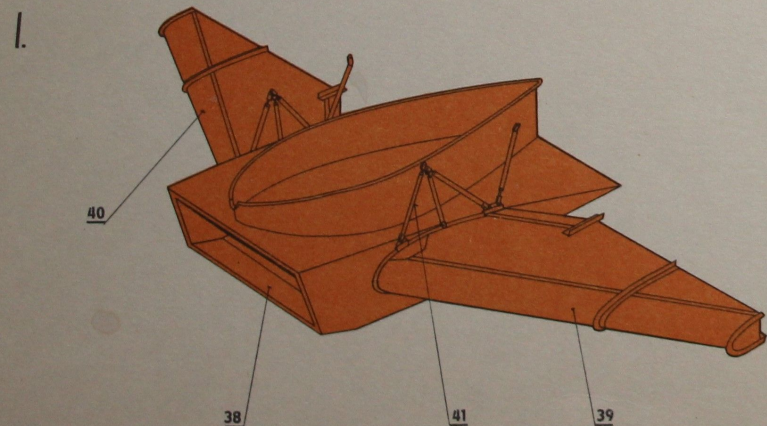
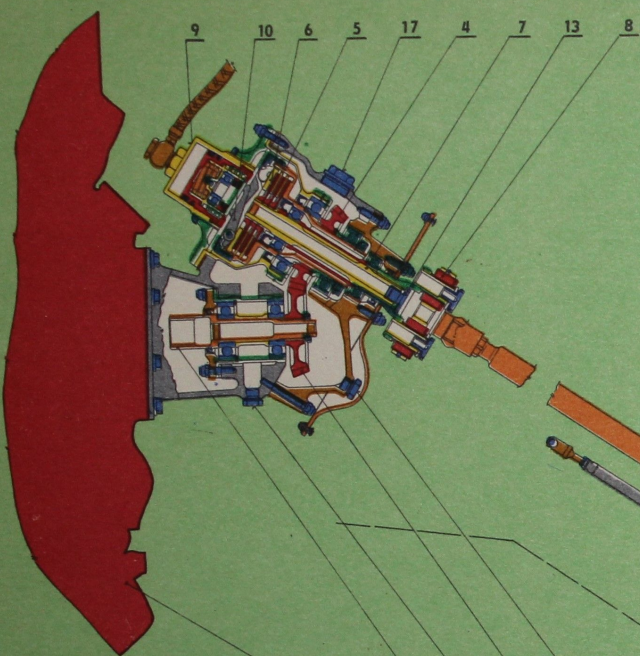
38. Eintrittstutzen
39. Tragflügel links
40. Tragflügel rechts
41. Streben

II. SCHEMA DER STREUENANLAGE

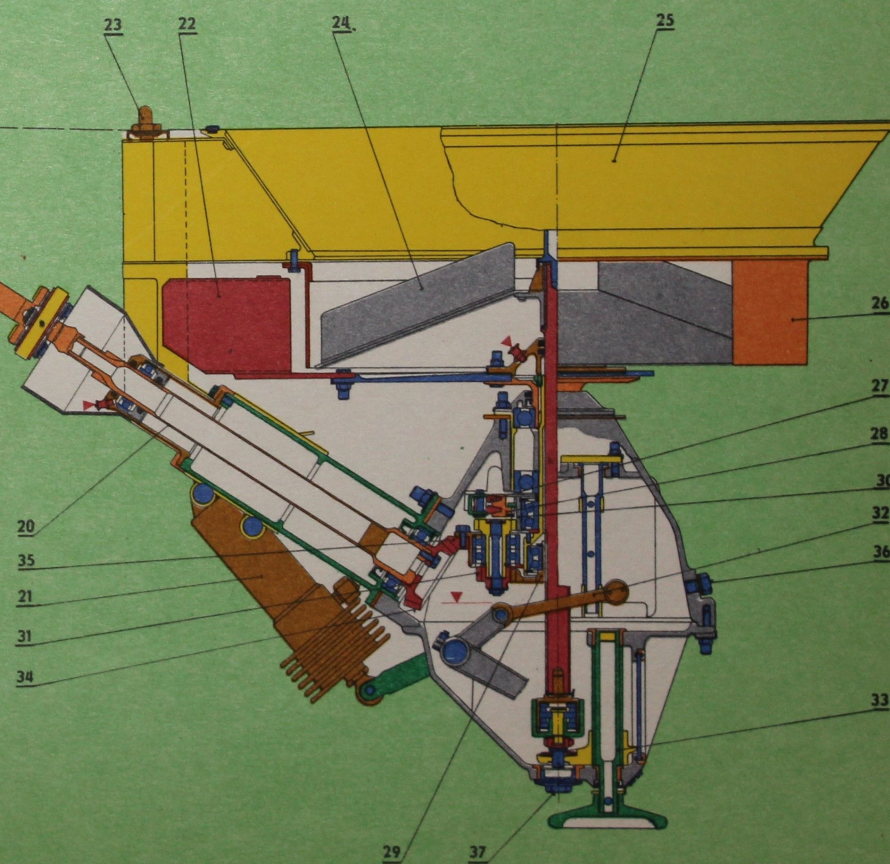
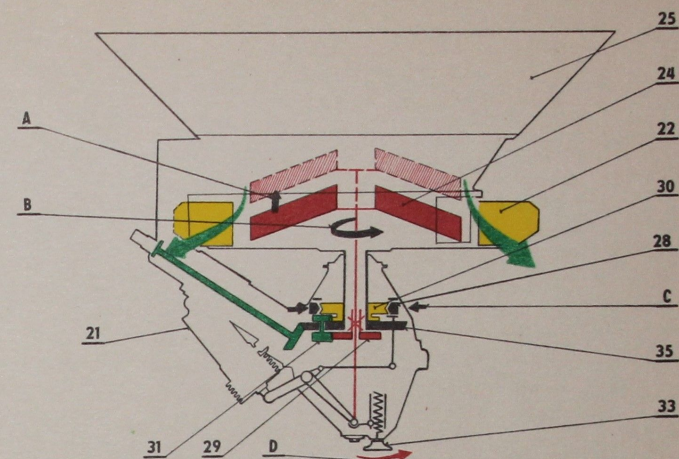
- A — Längsbewegung des Verschlusses
 B — Drehbewegung des Verschlusses
 C — Tätigkeit des Bremsmechanismus
 D — Dosiereinstellung

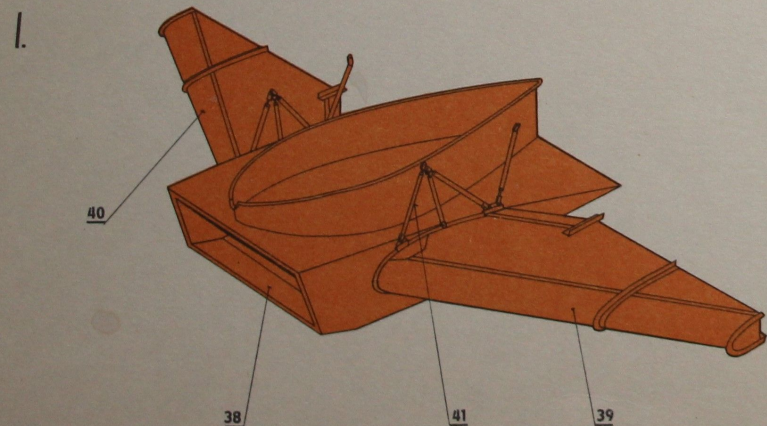
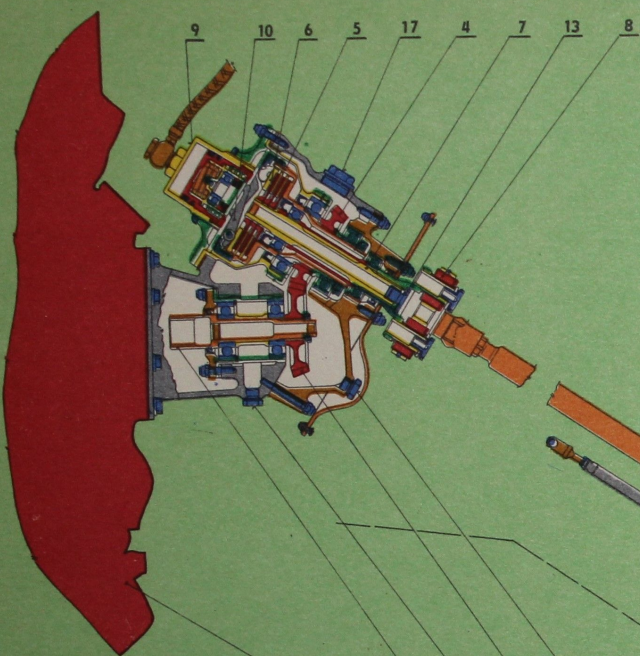
Bemerkung:

- Richtung A — geschlossen — (unterbrochene Linie)
 — Verschluss geöffnet — (Vollinie)

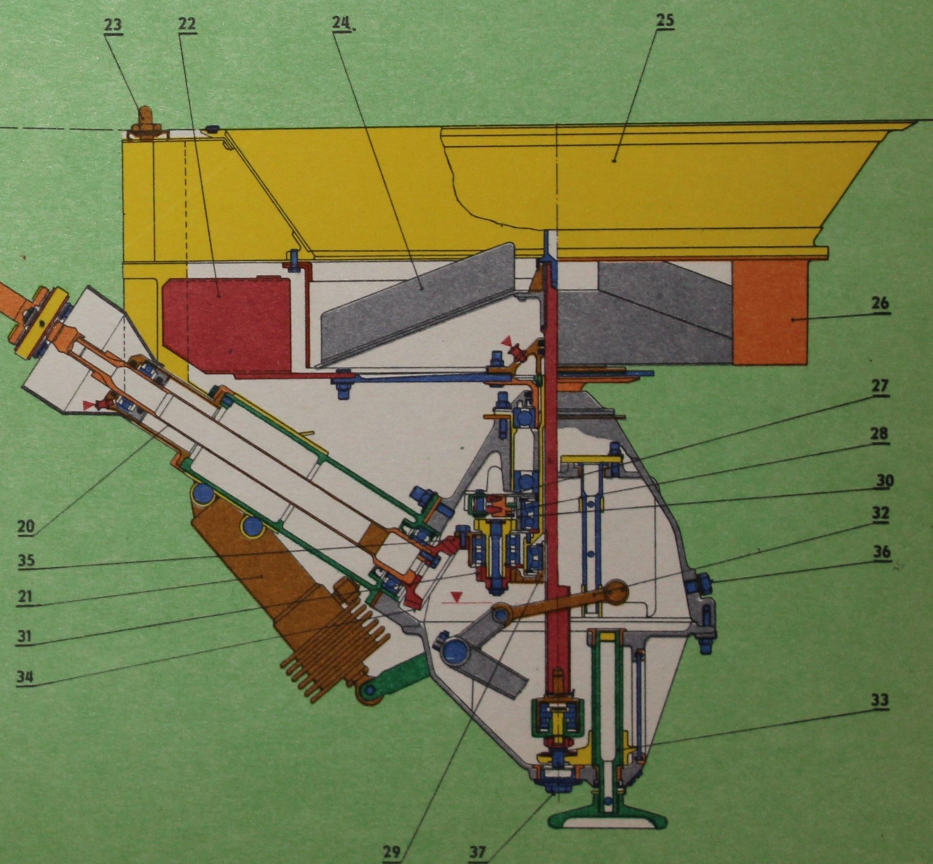
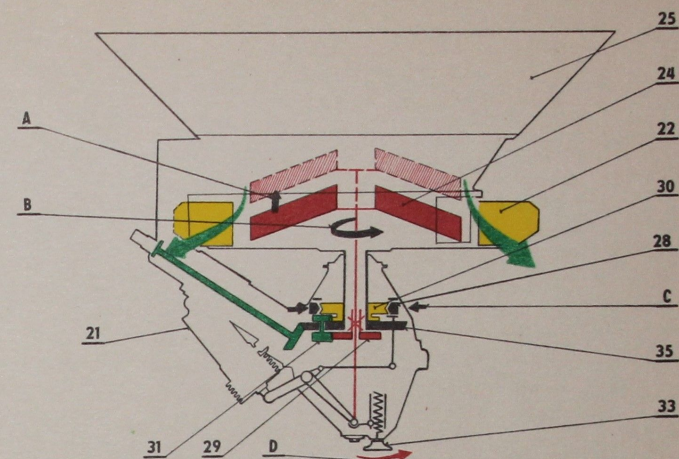


II.





II.



14.

SPRENGERANLAGE UND CHEMIKALIENBEHÄLTER

1. Pressluftanschluss zum Arbeitszylinders der Kupplung der landwirtschaftlichen Anlage Z 37.8942 — 00
2. Druckmesser MV — 80
3. Ventil des Notabwurfs LUN 7343
4. Absperrventil 652 200 — Z 37
5. Reduzierventil LUN 6650
6. Zweiweg elektromagnetisches Ventil LUN 7445
7. Vierweg elektromagnetisches Ventil LUN 7444
8. Teleskopverbindungswelle
9. Getriebkasten
10. Schleuderpumpe Oc 14 — 4
11. Betätigungswelle des Regelventils
12. Schlauch der pneumatischen Anlage der Zwiewegventilsbetätigung (ZU)
13. Schlauch der pneumatischen Anlage der Zwiewegventilsbetätigung (Auf)
14. Wannerdeckel (Notabwurf)
15. Wannendeckelschraube
16. Wanne
17. Druckleitung
18. Regelventil LUN 6575
19. Zweiwegventil LUN 7342
20. Leitung der pneumatischen Anlage der Notabwurfszylinderbetätigung
21. Leitung der pneumatischen Anlage für die Selbstschliesskupplung
22. Leitung der pneumatischen Anlage für die Selbstschliesskupplung
23. Druckleitung
24. Chemikalienbehälter
25. Behälterdeckel
26. Öffnungen für die elektrische Anlage des Rührwerkes und für die Motorkühlung des Rührwerkes
27. Wasserstrahldüse
28. Verteilungsleitung

I. WASSERSTRAHLDÜSE

29. Düsenkörper
30. Hohlzapfen
31. Zuführung der Spritzflüssigkeit
32. Luftströmung um die Düse während des Fluges
33. Verschlusskegel
34. Kegel
35. Sicherungsschraube
36. Ring
37. Düse verschlossen
38. Düse in Tätigkeit
39. Mutterarretierung (Kugel)
40. Mutter für die Einstellung der Spritzflüssigkeitsmenge
41. Stift
42. Feder

II. RÜHRWERK

43. Haube der Rührwerkmotore
44. Gerüst des Rührwerkantriebes
45. Elektrische Installation
46. Untersetzungsgetriebe des Rührwerkantriebes
47. Rührwerkswelle
48. Kegel — montieren nur für das Stäuben — gilt bis 3. Serie
49. Messer — gilt bis 3. Serie (— . — . — . — . — Messer, die ab der 4. Serie gelten).

III. AUFHÄNGUNG DER LANDWIRTSCHAFTLICHEN ANLAGE

50. Würfel
51. Seilbefestigung
52. Gewindehülse
53. Spannschraube
54. Segment
55. Körper
56. Schlüssel
57. Arbeitszylinder des Notabwurfs LUN 7210—7

IV. SCHAUBILD DER SPRÜHANLAGE

58. Chemikalienbehälter
59. Wanne
60. Schleuderpumpe Oc 14 — 4
61. Getriebkasten
62. Teleskopverbindungswelle
63. Rückfluss vom Regelventil
64. Betätigungswelle des Regelventils
65. Druckleitung
66. Arbeitsfluss der Flüssigkeit
67. Regelventil LUN 6575
68. Deckel der Wanne
69. Zweiwegventil LUN 7342
70. Rückfluss vom Zweiwegventil
71. Füllung
72. Siebfilter in der Druckleitung
73. Druckgeber
74. Wasserstrahldüse
75. Druckluftverteiler
76. Selbstschliesskupplung LUN 7739—7
77. Arbeitszylinder des Notabwurfs LUN 7210—7
78. Unteres Füllventil
79. Verteilungsleitung
80. Siebfilter in der Saugleitung
81. Schläuche der pneumatischen Anlage der Zweiwegventilbetätigung

V. ÖLDÜSE

82. Hohlschraube
83. Kelch
84. Arretierschraube
85. Sicherungsmutter der Arretierschraube der Zweiwegventilssteuerung
86. Füllkanal
87. Feder
88. Düsenverschluss
89. Dichtungskante
90. Membrane
91. Dichtung
92. Blende
93. Schraube
94. Düsenkörper
95. Linkerseite der Öldüse geschlossen
96. Rechterseite der Öldüse in Tätigkeit

Bemerkung:

Elektrisches Schaltschema der Geräte ist im Instruktionsplakat

Nr. 11. — Schaltschema der Elektroinstallation des Flugzeuges -aufgezeichnet.

