L U F T F A H R T - B U N D E S A M T
G E R Ä T E K E N N B L A T T
(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

1. Flugzeug-Kennblatt Nr.:	2073	Ausgabe Nr.:	1	Datum:	03.10.1990
2. Musterbezeichnung:		PZL M-18 A			
3. Verkaufsbezeichnung:		"Dromader"			
4. Entwicklungsbetrieb:		Wytownia Sprzetu Komunikacyjnego PZL-Mielec
39-301 Mielec, Poland			
5. Hersteller:		Wytownia Sprzetu Komunikacyjnego PZL-Mielec
39-301 Mielec, Poland			
6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses:		Standardklasse			
7. Lufttüchtigkeitsgruppe		Normalflugzeuge			
8. Musterzulassung in der
Bundesrepublik Deutschland:		Aufgrund der Regelungen des
Einigungsvertrages (s. auch Abschnitt V.)
Datum der Musterzulassung: 03.10.1990			

II. Zulassungsbasis

1. Lufttüchtigkeitsforderungen:	angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen
FAR 23 bis einschließlich Änderung 23-16,
Ausgabe 14.02.1975
2. Lärmschutzforderungen:	nicht nachgewiesen
3. Musterzulassung im Ursprungsstaat:	Staat: VR Polen
Datum der Musterzulassung: 27.09.1978
TC-Nr. / Ausgabe-Nr.: BB-120
TCDS-Nr. / Ausgabe-Nr.: —

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Dokumente zur Definition:	Beschreibung und Technisches Handbuch des
Flugzeuges M-18 A "Dromader" mit dem Trieb-
werk ASch-62IR-M18
2. Baumerkmale:	Freitragender, in Ganzmetallbauweise m. Stahl-
rohrumpfgerüst und Normalleitwerk ausgeführ-
ter Tiefdecker. Starre Dreipunktfahrwerksan-
ordnung m. bremsbarem Haupt- u. Spornfahrwerk.
Antrieb durch luftgekühlten 9-Zylinder-Stern-
motor mit Vierblatt-Verstellerschraube. Der
Applikationsbehälter (2500 l) ist vor, d.2.
Kabine zur Mitnahme 1 Person hinter d. Flug-
zeugführerkabine angeordnet. Zur Ausbringung
von festen u. flüssigen Stoffen geeignet.
3. Triebwerk:	Kolbentriebwerk
Anzahl der Motoren 1
Anzahl der Propeller 1

Muster : PZL M-18 A
Datenblatt-Nummer : 2073
Ausgabe-Nr. : 1

Bezeichnung Motor ASch-62IR-M18
Höchstzulässige Drehzahl 2200 min⁻¹
Höchstzulässige Dauerdrehzahl 2100 min⁻¹
Bezeichnung Propeller AW-2-30
Durchmesser 3300 mm

4. Geschwindigkeiten (IAS):

bis 4200 kg
Höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} 275 km/h
Höchstzulässige
- Manövergeschwindigkeit V_A 223 km/h
- Reisegeschwindigkeit V_{NO} 225 km/h
- Geschwindigkeit für Klappenbetätigung
- Klappenstellung aus-, einfahren V_{FE} 194 km/h
erhöht auf 4500 kg
Höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} 225 km/h
Höchstzulässige
- Manövergeschwindigkeit V_A 223 km/h
- Reisegeschwindigkeit V_{NO} 194 km/h
- Geschwindigkeit für Klappenbetätigung
- Klappenstellung aus-, einfahren V_{FE} 194 km/h

5. Massen:

Normal
Höchstzulässige
- Startmasse 4200 kg
- Landemasse 4200 kg
Erhöht
Höchstzulässige
- Startmasse 4500 kg
- Landemasse 4200 kg

6. Schwerpunktsbereich:

Normal
vordere Schwerpunktlage 23 % MAS
hintere Schwerpunktlage 31 % MAS
Erhöht
vordere Schwerpunktlage 23 % MAS
hintere Schwerpunktlage 28 - 31 % MAS
(gewichtabhängig)

Bezugsebene: senkrechte Ebene der vorderen Kante des TFM
Lage MAS: 4 mm von der BE nach hinten
Länge MAS: 2,261 m mittlere aerodynamische Sehne

7. Mindestbesatzung:

Anzahl Pilot 1

Das Flugzeug hat zur Mitnahme eines weiteren Besatzungsmitgliedes eine zweite Kabine.

8. Fluggastsitze:

maximale Anzahl keine

Muster : PZL M-18 A
Datenblatt-Nummer : 2073
Ausgabe-Nr. : 1

9. Fracht / Gepäck

—
Verteilung der Zuladung siehe Flughandbuch

10. Betriebsstoffe:

Kraftstoff maximal 726 l
ausfliegbare Kraftstoffmenge 712 l

Bemerkung:
anzuwendende Betriebsstoffsorten siehe Technisches Handbuch
Kraftstoff: Mindestoktanzahl 91

11. Mindestausrüstung:

siehe Technisches Handbuch u. Verzeichnis d. im Flugzeug M-18 eingebauten Aggregate

Zusätzl. Ausrüstung s. Flughandbuch Abs. 9 u. Spezifikation d. operativen Ausrüstung des Flugzeuges - Agrarausrüstung

12. Betriebszeitbegrenzte Teile:

s. Verzeichnis d. am Flugzeug M-18 eingebauten Aggregate bzw. Sammel- u. Einzelatteste sowie Bulletin Nr. E/02.080/85 einschließlich Aktualisierungen gem. Bulletins E/02.109/86 und E/02.133/89

12. Ruderausschläge:

s. Technisches Handbuch bzw. Flughandbuch

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

- a) Flughandbuch für das Flugzeug PZL-M-18 "Dromader" mit dem Triebwerk ASch-62IR-M18
- b) Hinweisschilder siehe Flughandbuch
- c) Wägungsprotokoll

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

- a) Beschreibung und Technisches Handbuch des Flugzeuges PZL-M-18 "Dromader" mit Triebwerk ASch-62-IR-M18
- b) Ersatzteilkatalog PZL-M-18
- c) Reparaturanleitung PZL-M-18
- d) Wägungsblatt
- e) Betriebsanweisung des Triebwerks ASch-62IR-M16, ASch-62IR-M18
- f) Anbauanweisung für das Triebwerk ASch-62IR-M16, ASch-62IR-M18
- g) Ersatzteilkatalog Triebwerk ASch-62-IR Teil II, Flugzeug M-18 A
- h) Kurze technische Beschreibung und Betriebsanleitung für die Luftschraube AW-2 (Serie 02)
- i) Ersatzteilkatalog Luftschraube AW-2 und AW-2-30
- j) Spezifikation der operativen Ausrüstung des Flugzeuges für die elektrohydraulisch gesteuerte Agrarausrüstung
- k) Album für elektrische Schemen M-18 A

Muster : PZL M-18 A
Datenblatt-Nummer : 2073
Ausgabe-Nr. : 1

l) Pinzipschaltbild der Elektroinstallation M-18 A 24.00.00.1

m) Schaltplan Verkabelung M-18 A 24.00.00.2

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Luftfahrzeuge dieses Modells sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen
2. Für die Verkehrszulassung eines Luftfahrzeuges gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen
3. Die Übernahme der Musterzulassung erfolgte am 03. Oktober 1990 auf der Grundlage der Regelungen des Einigungsvertrages. Sie gilt ausschließlich für die angegebenen Werknummern:

1Z013-21	1Z013-32	1Z015-12	1Z018-01	1Z019-25	1Z021-13
1Z013-22	1Z013-33	1Z015-13	1Z018-02	1Z019-26	1Z021-14
1Z013-23	1Z015-04	1Z015-14	1Z018-03	1Z019-27	1Z021-15
1Z013-25	1Z015-05	1Z015-15	1Z018-04	1Z020-01	1Z021-16
1Z013-26	1Z015-06	1Z015-16	1Z018-05	1Z020-02	1Z021-17
1Z013-27	1Z015-07	1Z015-17	1Z018-06	1Z021-08	
1Z013-28	1Z015-08	1Z015-18	1Z018-07	1Z021-09	
1Z013-29	1Z015-09	1Z015-19	1Z019-22	1Z021-10	
1Z013-30	1Z015-10	1Z015-20	1Z019-23	1Z021-11	
1Z013-31	1Z015-11	1Z015-21	1Z019-24	1Z021-12	