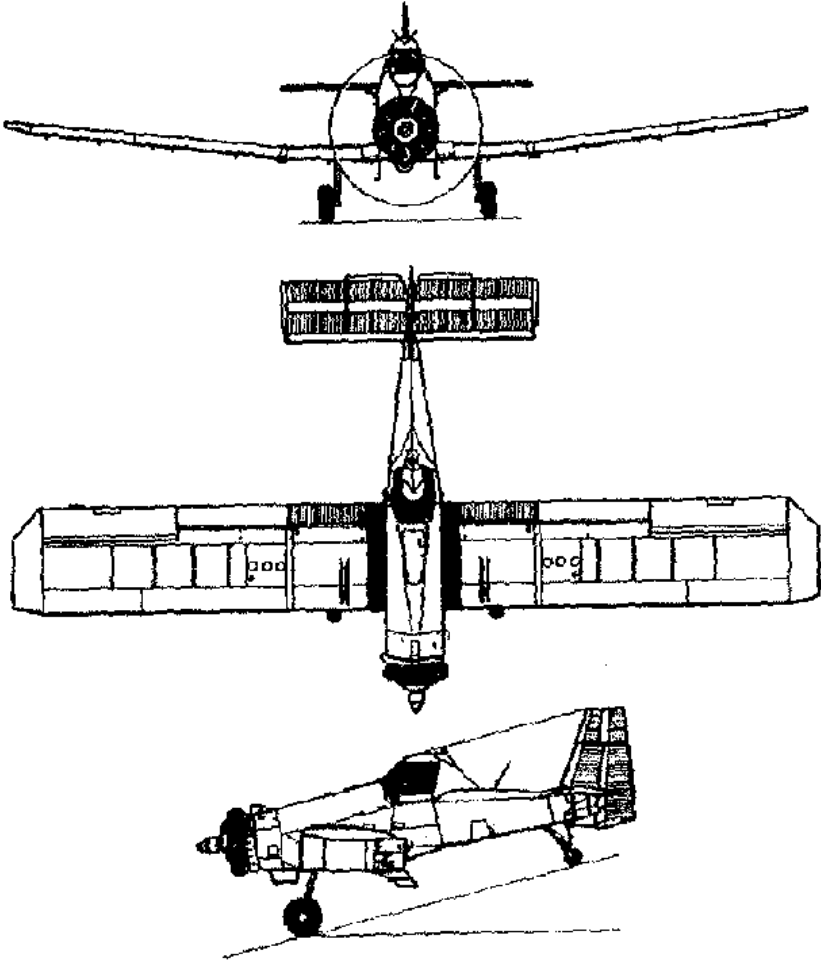


M-18 A Dromedar



Technische Daten M-18

Die **PZL M18 Dromader** ist ein einmotoriges ein- oder zweisitziges Agrarflugzeug des Polnischen Herstellers *WSK PZL-Mielec*, heute *Polskie Zaklady Lotnicze Sp. z o.o. ? PZL Mielec*, eine Tochterfirma von Sikorsky Aircraft. Die PZL M18 wurde in Zusammenarbeit mit Rockwell International entwickelt.

In der DDR wurde die Variante M-18 A mit Mechanikerkabine eingesetzt.

Besatzung	1		
Passagiere	1 Mechaniker		
Antriebsart	1 Sternmotor		
Triebwerkstyp	Schwetsow ASh-62IR		
Leistung	736 kW	987 hp	
Geschwindigkeit	256 km/h	138 kts 159 mph	
Dienstgipfelhöhe	4.000 m	13.123 ft	
Reichweite	1.000 km	540 NM 621 mi.	
Leergewicht	2.710 kg	5.975 lbs	
max. Startmasse	5.300 kg	11.685 lbs	
Spannweite	17,70 m	58 ft 1 in	
Tragflügelfläche	40,0 m ²	431 ft ²	
Länge	9,47 m	31 ft 1 in	
Höhe	3,70 m	12 ft 2 in	
Erstflug	27.08.1976		
Produktionsstatus	in Produktion		
Gesamtproduktion	>740		
Produktionszeitraum			
ICAO Code	M18 M18T		
NATO-Code			
EASA TCDS	A.056		
Daten für (Version)	PZL-Mielec M-18B Dromader		
Varianten	M18, M18A, M18AS, M18B, M18BS		