

Nur für den Dienstgebrauch

Anwendung von Rechtsvorschriften
bei Untersuchungen und Auswertungen
von Vorkommissionen in den Betrieben
Agrarflug und Bildflug

Inhaltsverzeichnis

1. Vorwort
2. Vorkommnisse in den Betrieben Agrarflug und Bildflug
 - 2.1. Vorkommnisse
 - 2.2. Flugbetrieb
 - 2.3. Technischer Bereich
 - 2.4. Ordnung und Sicherheit
3. Vorkommnisse im Flugbetrieb
 - 3.1. Vorkommnisse als Straftatbestand
 - 3.2. Vorkommnisse als Arbeitspflichtverletzung
 - 3.3. Vorkommnisse als Verletzung vertraglicher Pflichten durch die Betriebe Agrarflug und Bildflug
 - 3.4. Vorkommnisse als Verletzung vertraglicher Pflichten durch die Vertragspartner
4. V Vorkommnisse im technischen Bereich
 - 4.1. Vorkommnisse als Arbeitspflichtverletzung
 - 4.2. Vorkommnisse im technischen Betrieb der Luftfahrzeuge
5. Vorkommnisse gegen die Ordnung und Sicherheit
 - 5.1. Vorkommnisse als Straftatbestand und andere Rechtswidrigkeiten
 - 5.2. Vorkommnisse als Arbeitspflichtverletzung
6. Vorkommnisse mit und an Luftfahrzeugen ausländischer Vertragspartner
 - 6.1. Vorkommnisse durch fliegerisches und technisches Personal des Luftfahrzeughalters
 - 6.2. Vorkommnisse an Luftfahrzeug durch Vertragspartner und Dritte
7. Übersicht der angeführten Rechtsvorschriften
8. Abkürzungsverzeichnis

2. Vorkommnisse in den Betrieben Agrarflug und Bildflug

2.1. Vorkommnisse

Besondere Vorkommnisse - nachfolgend Vorkommnisse genannt - im Sinne dieses Dokumentes sind alle Ereignisse, die im Zusammenhang mit Luftfahrzeugen, Flugplätzen und anderen Anlagen für die Gewährleistung und Sicherheit des Flugbetriebes stehen und Schäden hervorrufen oder Personen und Sachen gefährden oder den Flugbetrieb stören oder gefährden.

Zu den Vorkommnissen gehören Luftfahrzeugunfälle, Schadensfälle und Störungen.

Als Luftfahrzeugunfall gelten Ereignisse, bei denen durch den Betrieb eines Luftfahrzeuges Personen ernsthaft verletzt oder getötet oder Luftfahrzeuge beschädigt werden.

Als Schadensfall gelten Ereignisse, bei denen Schäden an Bauteilen eines Luftfahrzeuges eintreten, die dessen Luftfahrtauglichkeit herabsetzen oder bei denen durch ein Luftfahrzeug Schaden verursacht wird.

Als Störung gelten Ereignisse, bei denen der ordnungsgemäße Ablauf des Flugbetriebes gestört oder die Flugsicherheit gefährdet wird.

Als Vorkommnisse gelten auch alle übrigen Rechtsverletzungen, die den reibungslosen Produktionsprozess der Betriebe Agrarflug und Bildflug gefährden bzw. den Betrieben materielle Schäden zufügen.

2.2. Flugbetrieb

Unter Flugbetrieb ist die Bewegung von Luftfahrzeugen im Fluge oder auf Flugbetriebsflächen zur unmittelbaren Vorbereitung bzw. zur Beendigung des Fluges zu verstehen. Alle darüber hinausgehenden Rangier- oder Rollvorgänge werden nicht vom Begriff Flugbetrieb erfaßt.

2.3. Technischer Bereich

Der technische Bereich umfaßt alle technisch - technologischen Einrichtungen zur Instandhaltung, Instandsetzung und den technischen Betrieb der Luftfahrzeuge durch vom Halter des Luftfahrzeuges eingesetztes und für den technischen Zustand verantwortliches Personal, welches speziell für diese Tätigkeit ausgebildet ist und die entsprechenden Erlaubnisse besitzt. Zu diesem Personal gehören: Flugzeugmechaniker der Werften und Werftaußenstellen einschließlich des operativen Services, Stationsmechaniker auf Arbeits- u. Grundflugplätzen, Ingenieur-technisches Personal der Werften, Werftaußenstellen, der technischen Direktion und der Bezirksstaffeln.

2.4. Ordnung und Sicherheit

Unter Ordnung und Sicherheit im Rahmen des folgenden Materials sind alle Maßnahmen und Prozesse zu verstehen, die den reibungslosen Produktionsablauf garantieren, die darauf gerichtet sind, das Leben und die Gesundheit der Bürger zu sichern, das sozialistische Eigentum zu schützen und zu mehren sowie die sozialistische Disziplin der Bürger zu fördern.

3. Vorkommnisse im Flugbetrieb

Unabhängig von der Verursachung des Vorkommnisses wird über alle gültigen Rechtsvorschriften, die durch Vorkommnisse in Flugbetrieb gemäß der Definition Punkt 2.2. berührt werden, ein Überblick gegeben.

3.1. Vorkommnisse als Straftatbestand

Ist die Straftat gleichzeitig eine Arbeitspflichtverletzung, gelten hinsichtlich der arbeitsrechtlichen Verantwortlichkeit die entsprechenden Rechtsvorschriften des Punktes 3.2. Steht die Straftat nicht im Zusammenhang mit den Arbeitsaufgaben der Mitarbeiter der Betriebe Agrarflug und Bildflug oder wird die Straftat durch einen Dritten begangen, gelten hinsichtlich des Schadenersatzes folgende Rechtsvorschriften:

Zivilgesetzbuch der DDR vom 19.06.1975

(GBL I Nr. 27)

§ 330 Verpflichtung zum Schadenersatz

§§ 336, 337 Umfang und Art des Schadenersatzes

Strafgesetzbuch vom 19.12.1974

(GBL I Nr. 3, 1975)

§ 6 Vorsatz

§§ 7 u. 8 Fahrlässigkeit

§ 110 Terror

§ 196 Herbeiführung eines schweren Verkehrsunfalles

§ 197 Gefährdung der Sicherheit im Verkehr der Bahn, Luftfahrt und Schifffahrt

§ 200 Verkehrsgefährdung durch Trunkenheit

§ 201 Unbefugte Benutzung von Fahrzeugen

Gesetz über die Zivile Luftfahrt vom 31.07.1963 in der

Fassung des Anpassungsgesetzes vom 11.06.1968

(GBL I Nr. 11; Ber GBL II Nr. 103

Einführungsgesetz zum ZGB der DDR vom 19.06.1975

(GBL I Nr. 27)

§ 62 Strafbestimmung

§ 63 Ordnungsstrafbestimmung

Gesetz über den Verkehr mit Giften - Giftgesetz vom 7.4.1977

(GBL I Nr. 10)

§§ 12 - 14 Straf- und Ordnungsstrafbestimmungen

Gesetz über die strafrechtliche Verantwortlichkeit wegen

Entführung von Luftfahrzeugen vom 12.07.1973

(GBL I Nr. 38)

3.2. Vorkommnisse als Arbeitspflichtverletzung

Gesetz über die zivile Luftfahrt vom 31.7.1963 in der Fassung des Anpassungsgesetzes vom 11.6.1968 (GBL I Nr. 11; Bor. GBL II Nr. 103)
Einführungsgesetz zum ZGB der DDR vom 19.6.1975 (GBL I Nr. 27)

- § 22 Der Kommandant
- § 23 Der Flugleiter
- § 36 Start und Landung außerhalb von Flugplätzen
- § 40 Luftbildaufnahmen
- § 42 Pflichten der Besatzung in besonderen Fällen

AO über Luftverkehr vom 12.12.1973 in der Fassung der AO Nr. 2 vom 1.10.1977 (GBL SDr. 769/1)

- ~~§ 3 Verhalten im Luftverkehr~~
- § 4 Flugbeschränkungen
- § 5 Verletzung des Luftraumes
- Anl. 3
- § 6 Abwerfen von Gegenständen
- § 12 Zeichen und Signale
- Anl. 2
- § 13 Anwendung der Flugregeln
- § 14 Genehmigung durch Flugsicherungsdienste
- § 15 Verantwortung des Luftfahrzeugkommandanten
- § 16 Vermeidung von Zusammenstößen
- § 17 Ausweichregeln
- Anl. 4
- § 19 Einhaltung angewiesener Flughöhen und Flugstrecken
- § 20 Mindestflughöhen
- § 26 Landemeldungen
- § 27 Flugsicherungsfreigaben
- § 28 Abweichen vom Flugplan
- § 29 Vorbereitung des Fluges
- § 30 Flugwetterberatung
- § 31 Flugdurchführung
- § 32 Roll-, Fahrzeug- und Personenverkehr auf Flugbetriebsflächen

- § 33 Anlassen der Triebwerke
- § 34 Flüge in der Flughafenkontrollzone
- § 35 Wettermindestbedingungen
- § 36 Einleiten eines Fehlanflugverfahrens
- § 37 Wetterbedingungen

AO über die Meldung, Untersuchung und Auswertung von besonderen Vorkommnissen in der zivilen Luftfahrt vom 31.7.1970
(GBL sDr. 668)

- § 1 Geltungsbereich
- § 2 Begriffsbestimmungen
- § 3 Meldepflicht
- § 4 Meldung von Luftfahrtsunfällen und Schadensfällen
- § 5 Meldung von Störungen
- § 6 Inhalt der Meldung
- § 16 Maßnahmen am Ereignisort
- § 17 Sicherungsmaßnahmen

AO über Erlaubnisse für ziviles Luftfahrtpersonal vom 22.6.1965 (GBL sDr. 519 in der Fassung der AO Nr. 2 vom 18.9.1968 (GBL II S. 826) und der AO über die Neufassung von Regelungen über Rechtsmittel gegen Entscheidungen staatlicher Organe auf dem Gebiet des Verkehrswesens vom 3.8.1971
(GBL II S. 545)

- § 1 Erlaubnisse
- § 6 Erlaubnisschein
- §§ 65-72 Erziehungsmaßnahmen für Angehörige des Luftfahrtpersonals

AO über die Genehmigung von zivilen Flugplätzen vom 10.1.1966 (GBL II S. 47) in der Fassung der AO Nr. 2 vom 1.4.1971 (GBL II S. 314) und der Anpassungsverordnung vom 13.6.1968 (GBL I S. 363; Ber. S. 827)

- § 7 Prüfung und Genehmigung von Arbeitsflugplätzen
- § 8 Beauftragte für Arbeitsflugplätze
- § 9 Arbeitsflugplätze für Spezialflüge

Verordnung über die Pflichten und Rechte des Kommandanten und der Besatzung zur Gewährleistung der Sicherheit an Bord ziviler Luftfahrzeuge vom 4.7.1972
(GBL II Nr. 47)

Flugbetriebsvorschrift

Punkt:

- 2.4. Mindestbedingungen für Starts und Landungen
3. Kommandant
- 4.5. Betanken von Luftfahrzeugen, Anlassen und Abbremsen
- 4.6. Rollen
- 4.7. Start
- 4.8. Flug in der Luftstraße
- 6.2. Flüge bei Gewitterlagen
- 8.1. Allgemeine Bestimmungen
- 8.2. Tägliche Arbeitszeit
- 8.3. Zulässige Flugzeiten und Starts
- 8.4. Weisungen
- 8.5. Dämmerungsflüge
- 8.6. Wetterbedingungen für Flüge nach Schichtflugregeln
- 8.7. Flugauftrag
- 8.8. Flugvorbereitung
- 8.9. Anlassen und Abbremsen
- 8.10. Rollen
- 8.11. Start
- 8.12. Flug
- 8.13. Landung
- 8.14. Flughöhen und seitliche Mindestabstände
- 8.15. Flugbetrieb auf Arbeitsflugplätzen
- 8.16. Besonderheiten bei Arbeitsflügen
- 8.17. Besonderheiten bei Flügen des Spezialfluges

Flugtechnologie Agrarflug

Punkt:

2. Vorbereitung des Agrarflugeinsatzes
- 2.3. Anforderungen an einen Arbeitsflugplatz
- 2.4. Einsatzleiter
3. Stationskommandant im Brigadeeinsatz
4. Stationsmechaniker als Startleiter
5. Allgemeine Flugvorbereitung
6. Allgemeine Flugdurchführung
- 7.1. Verbindungsaufnahme des Kommandanten mit der zuständigen Flugsicherungsstelle

- 7.4. Arbeitsschutzbelehrungen betriebsfremder Personen
8. Wettermindestbedingungen
9. Vorbereitung von Arbeitsflügen
10. Durchführung von Arbeitsflügen
11. Der Start
12. Besonderheiten bei Pflanzenschutzarbeiten
14. Arbeitszeit-, Flugzeit- und Pausenregelung
15. Aufgaben der Besatzungen nach Beendigung des Flugbetriebes
16. Sicherheit auf Arbeitsflugplätzen
17. Besondere meteorologische Bedingungen
18. Besonderheiten bei Flügen im hügeligen und gebirgigen Gelände
19. Besonderheiten bei Flügen in Küstennähe und Binnenseen
20. Besonderheiten bei Flügen an der Staatsgrenze
21. Verhalten in besonderen Fällen
22. Mitfliegen von Personen
- Anlage 2 Bedingungen für die Beschaffenheit von Arbeitsflugplätzen für Z - 37
- Anlage 5 Meldeverkehr für Flüge des Agrarfluges entsprechend der Anweisung über Betriebsverfahren auf dem Gebiet der zivilen Flugsicherung in der DDR vom 20.3.1967
- Anlage 7 Besichtigung der Z - 37 (Vorflugkontrolle)
- Anlage 15 Verhaltensanforderungen in den Gefahrenbereichen der Flugzeuge des Agrarfluges am Boden
- Anlage 16 Besonderheiten für den Einsatz von Hubschraubern im Rahmen des Agrarfluges

Flughandbücher Mi-8, Ka-26, AN-2

- ASAO 1 - Allgemeine Vorschriften - vom 23.6.1952
(GBL 106)
- ASAO 2 - Arbeitsschutzkleidung und -mittel - vom 22.1.1971
(GBL II Nr. 14)
- ABAO 31/2 - Feuer- und explosionsgefährdete Betriebsstätten
vom 22.6.1963
(GBL II Nr. 70)
- ABAO 108 - Pflanzenschutz- und Schädlingsbekämpfungsmittel-
vom 5.6.1969
(GBL II Nr. 52 u. GBL II S. 17/1970)

- ABAO 381 - Flugplätze und Flugplatzeinrichtungen der Zivilen Luftfahrt - vom 25.1.1964 (GBL SDr. 488)
- ABAO 384 - Hubschrauber - vom 15.1.1971 (GBL SDr. 678)
- ASAO 620 - Starkstromfreileitungen - vom 13.9.1976 in der Fassung der Änd. AO vom 15.2.1970 (GBL SDr. 563; GBL II Nr. 25)
- ABAO 382 - Botanken von Luftfahrzeugen in der Zivilen Luftfahrt - vom 19.1.1963 (GBL II S. 105)
- ABAO 850/1 - Verkehr mit brennbaren Flüssigkeiten - vom 1.10.1962 in der Fassung der ABAO 850/2 vom 15.1.1969 (GBL SDr. 358; GBL SDr. 610)

Betriebsanordnungen

- AO 99/I/11.01 Sicherung der Luftfahrzeuge gegen Mißbrauch und Sabotage
- AO 94/I/11.07 Meldeordnung
- AO 304/I/12.01 Meldung und Untersuchung von Arbeitsunfällen
- AO 73/2/I/6.07 Betriebliche Erlaubnisordnung

Arbeitsgesetzbuch vom 16.6.1977
(GBL I Nr. 18)

- §§ 252, 253 Grundsätze der arbeitsrechtlichen Verantwortlichkeit der Werk tätigen
- §§ 254 -259 Disziplinarische Verantwortlichkeit
- §§ 260 -266 Materielle Verantwortlichkeit
- §§ 84 -90) Übertragung einer anderen Arbeit
- § 26)
- § 49 Änderungsvertrag
- § 51 - 53 Aufhebungs- und Überleitungsvertrag
- § 54 Fristgemäße Kündigung
- § 56 Fristlose Entlassung
- §§ 58, 59) Kündigungsschutz
- § 26)
- §§ 217 -222 Arbeitsunfall und Berufskrankheit
- §§ 267 -269 Schadenersatz bei Arbeitsunfall und Berufskrankheit

§§ 80

Arbeitspflichten der Werk tätigen

3.3. Vorkommnisse als Verletzung vertraglicher Pflichten durch die Betriebe Agrarflug und Bildflug

Die Vorkommnisse können ihre Ursache sowohl in Arbeitspflichtverletzungen der Mitarbeiter der Betriebe Agrarflug und Bildflug als auch im Ausfall oder in Störungen vom Luftfahrtgerät oder auch in objektiv bedingten Umständen haben. Wird festgestellt, daß die Vorkommnisse auf Grund von Arbeitspflichtverletzungen durch Mitarbeiter der Betriebe entstanden sind, werden für arbeitsrechtliche Sanktionen die entsprechenden Rechtsvorschriften des Punktes 3.2. angewendet.

Gesetz über das Vertragssystem in der sozialistischen Wirtschaft vom 25.2.1965
(GBl I Nr. 7)

§§ 15 - 19 Zustandekommen von Wirtschaftsverträgen

§§ 20 - 22 Änderungen und Aufhebung von Wirtschaftsverträgen

§§ 79 - 107 Materielle Verantwortlichkeit

7. DVO zum Vertragsgesetz - Wirtschaftsverträge der sozialistischen Landwirtschaftsbetriebe vom 22.4.1965
(GBl II Nr. 53)

AO über avio-chemische und avio-technische Arbeiten vom 10.6.1965
(GBl II Nr. 62)

Pflanzenschutzverordnung vom 5.9.1978
(GBl I Nr. 28)

Gesetz über den Verkehr mit Giften vom 7.4.1977
(GBl I Nr. 10)

1. DB zum Giftgesetz vom 31.5.1977
(GBl I Nr. 21)

2. DB zum Giftgesetz vom 31.5.1977
(GBl I Nr. 21)

3. DB zum Giftgesetz vom 31.5.1977
(GBl I Nr. 21)

Anordnung über die Preise für den Flugzeugeinsatz in der Land- und Forstwirtschaft sowie im Gartengartenbau vom 7.12.1978
(GBl II Nr. 69)

Preiskarteiblatt Nr. WF 5 vom 11.1.1973 mit den Nachträgen Nr. WF 6 und WF 7

Pflanzenschutzmittelverzeichnis einschließlich der Nachträge
Chartervortrag des Betriebes Agrarflug mit den land- und forstwirtschaftlichen Vertragspartnern

Vertrag über die Nutzung von Hallen zur Unterstellung von Agrarflugzeugen

Anwendungstechnologie Agrarflug

TGL 21650/01 Luftfahrzeugeinsatz in der Landwirtschaft
- allgemeine Begriffe und Rahmenvorschriften -

TGL 21650/02 Flugzeugeinsatz in der Landwirtschaft
- Ausbringen von festen Düngemittel und Saatgut -

TGL 21650/03 Luftfahrzeugeinsatz in der Landwirtschaft
- Ausbringen von Insektiziden und Bodentiziden -

TGL 21651/Blatt 2 Flugzeugeinsatz in der Landwirtschaft
- Ausbringen von Pflanzenschutzmitteln Flugizide -

TGL 28889/01 Luftfahrzeugeinsatz in der Forstwirtschaft
- Begriffe und Symbole -

TGL 28889/02 Luftfahrzeugeinsatz in der Forstwirtschaft
- Arbeitsflugplätze für Starrflügler und Hubschrauber -

TGL 28889/03 Luftfahrzeugeinsatz in der Forstwirtschaft
- Signalisation -

TGL 28889/04 Luftfahrzeugeinsatz in der Forstwirtschaft
- Ausbringung flüssiger Insektizide durch Starrflügler -

TGL 28889/05 Flugzeugeinsatz in der Forstwirtschaft
- Ausbringen flüssiger Herbizide, Arborizide und Insektizide durch den Hubschrauber Ka-26 -

TGL 28889/06 Luftfahrzeugeinsatz in der Forstwirtschaft
- Ausbringen fester Mineraldünger durch Starrflügler -

Arbeitsschutzverordnung vom 1-12.1977
(GBL II Nr. 36)

1. DB zur Arbeitsschutzverordnung vom 25.10.1974
(GBL I Nr. 59)

Gesetz über den Brandschutz in der DDR vom 19.12.1974
(GBL I Nr. 62)

1. und 2. DB zur 4. DVO zum Landeskulturgesetz - Schutz vor Lärm-; - Begrenzung der Lärmimmission - vom 26.10.1970 (GBL II Nr. 37)

Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 27.5.1977 (GBL I Nr. 20)

Verordnung über die Zulassung von Personen und Fahrzeugen zum Straßenverkehr vom 30.1.1964 in der Fassung der And. VO vom 20.5.1971 (GBL II Nr. 51)

3. DB zur Straßenverkehrszulassungsordnung - Tauglichkeitsvorschrift zum Führen von Fahrzeugen - vom 10.8.1973 (GBL I Nr. 42)

ASAO 1 - Allgemeine Vorschriften - vom 23.6.1952 (GBL 106)

ASAO 2 - Arbeitsschutzkleidung und-mittel - vom 22.1.1971 (GBL II Nr. 14)

ABAO 31/2 - Feuer- und explosionsgefährdete Betriebsstätten vom 22.6.1963 (GBL II Nr. 70)

ABAO 108 - Pflanzenschutz- und Schädlingsbekämpfungsmittel - vom 5.6.1969 (GBL II Nr. 52 u. GBL II S. 17/1970)

ABAO 381 - Flugplätze und Flugplatzeinrichtungen der Zivilen Luftfahrt-vom 25.1.1964 (GBL Sdr. 488)

ABAO 384 - Hubschrauber - vom 15.1.1971 (GBL SDr. 687)

ASAO 620 - Starkstromfreileitungen-vom 13.9.1976 in der Fassung der And. AO vom 25.2.1970 (GBL SDr. 563; GBL II Nr. 25)

ABAO 382 - Betanken von Luftfahrzeugen in der Zivilen Luftfahrt - vom 19.1.1963 (GBL II S. 105)

ABAO 850/1 - Verkehr mit brennbaren Flüssigkeiten-vom 1.10.1962 in der Fassung der ABAO 850/2 vom 15.1.1969 (GBL SDr. 358; GBL SDr. 610)

Brandschutzordnung der INTERFLUG

Betriebsverkehrsordnung der INTERFLUG

Kraftfahrzeugordnung der INTERFLUG

AO über das Genehmigungsverfahren bei Luftbildaufnahmen
vom 12.5.1964
(GBL II Nr. 45)

AO über die Koordinierung der geodätischen, aerofoto-
grammetischen, topografischen und kartografischen Arbeiten
vom 12.5.1964
(GBL II Nr. 45)

Bestehende Charterverträge des Betriebes Bildflug

Rahmenwachordnung des Betriebes Bildflug

AO-Nr. Pr. 12/I über die Preisformen bei Industriepreisen
vom 12.8.1969
(GBL II Nr. 71)

3.4. Vorkommnisse als Verletzung vertraglicher Pflichten durch die Vertragspartner

Die Vorkommnisse können ihre Ursache sowohl in Arbeitspflichtverletzungen der Mitarbeiter der Vertragspartner haben als auch auf objektiv bedingte Umstände zurückzuführen sein.

Gesetz über das Vertragssystem in der sozialistischen Wirtschaft vom 25.2.1965
(GBL I Nr. 7)

§§ 15 - 19 Zustandekommen von Wirtschaftsverträgen

§§ 20 - 22 Änderung und Aufhebung von Wirtschaftsverträgen

§§ 79 - 107 Materielle Verantwortlichkeit

7. DVO zum Vertragsgesetz - Wirtschaftsverträge der sozialistischen Landwirtschaftsbetriebe vom 22.4.1965
(GBL II Nr. 63)

AO über avio-chemische und avio-technische Arbeiten vom 10.6.1965
(GBL II Nr. 63)

Pflanzenschutzverordnung vom 5.9.1978
(GBL I Nr. 28)

Gesetz über den Verkehr mit Giften vom 7.4.1977
(GBL I Nr. 10)

1. DB zum Giftgesetz vom 31.5.1977
(GBL I Nr. 21)

2. DB zu Giftgesetz vom 31.5.1977
(GBL I Nr. 21)

3. DB zum Giftgesetz vom 31.5.1977
(GBL I Nr. 21)

Pflanzenschutzmittelverzeichnis einschließlich der Nachträge

Chartervertrag des Betriebes Agrarflug mit den d- und forstwirtschaftlichen Vertragspartnern

Vertrag über die Nutzung von Hallen zur Unterstellung von Agrarflugzeugen

Anwendungstechnologie Agrarflug

- TGL 21650/01 Luftfahrzeugeinsatz in der Landwirtschaft
- allgemeine Begriffe und Rahmenvorschriften -
- TGL 21650/02 Flugzeugeinsatz in der Landwirtschaft
- Ausbringen von festen Düngemitteln und Saatgut -
- TGL 21651/03 Luftfahrzeugeinsatz in der Landwirtschaft
- Ausbringen von Insektiziden und Rodentiziden -
- TGL 21651/Blatt 2 Flugzeugeinsatz in der Landwirtschaft
- Ausbringen von Pflanzenschutzmitteln Fungizide -
- TGL 28889/01 Luftfahrzeugeinsatz in der Forstwirtschaft
- Begriffe und Symbole -
- TGL 28889/02 Luftfahrzeugeinsatz in der Forstwirtschaft
- Arbeitsflugplätze für Starrflügler und Hubschrauber -
- TGL 28889/03 Luftfahrzeugeinsatz in der Forstwirtschaft
- Signalisation -
- TGL 28889/04 Luftfahrzeugeinsatz in der Forstwirtschaft
- Ausbringen flüssiger Insektizide durch Starrflügler -
- TGL 28889/05 Flugzeugeinsatz in der Forstwirtschaft
- Ausbringen flüssiger Herbizide, Arbovizide und Insektizide durch den Hubschrauber Ka-26 -
- TGL 28889/06 Luftfahrzeugeinsatz in der Forstwirtschaft
- Ausbringungen fester Minereraldünger durch Starrflügler -

Arbeitsschutzverordnung vom 1.12.1977
(GBL II Nr. 36)

1. DB zur Arbeitsschutzverordnung vom 25.10.1974
(GBL I Nr. 59)

Gesetz über den Brandschutz in der DDR vom 19.12.1974
(GBL I Nr. 62)

Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 27.5.1977
(GBL I Nr. 20)

Verordnung über die Zulassung von Personen und Fahrzeugen zum Straßenverkehr vom 30.1.1964 in der Fassung der Änd. VO vom 20.5.1971
(GBL II Nr. 51)

3. DB zur Straßenverkehrszulassungsordnung - Tauglichkeits-
vorschrift zum Führen von Fahrzeugen - vom 10.8.1973
(GBL I Nr. 42)

AO Nr. 3 über die Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen
vom 28.4.1970
(GBL II Nr. 45)

ASAO 1 - Allgemeine Vorschriften - vom 23.6.1952
(GBL 106)

ASAO 2 - Arbeitsschutzkleidung- und mittel - vom
22.1.1971
(GBL II Nr. 14)

ABAO 3/1 - Schutzgüte der Arbeitsmittel und -verfahren
in der Fassung der ASVO vom 1.12.1977
(GBL I Nr. 36)

ABAO 108 - Pflanzenschutz- und Schädlingsbekämpfungsmittel - vom 5.6.1969
(GBL II Nr. 52)(GBL II S. 17/1970)

ASAO 144/2 - Abwasseranlagen - vom 24.4.1968
(GBL SDr. 585)

ASAO 551/2 - Stetigförderer - vom 1.8.1967
(GBL SDr. 557)

ABAO 302 - Betanken von Luftfahrzeugen in der zivilen
Luftfahrt - vom 19.1.1963
(GBL II S. 105)

ABAO 850/1 - Verkehr mit brennbaren Flüssigkeiten - vom
1.10.1962 in der Fassung der ABAO 850/2 vom
15.1.1969
(GBL SDr. 358; GBL SDr. 610)

ASAO 908/1 - Hebezeuge - vom 29.3.1968 in der Fassung der AO
Nr. 1 über die Änderung der ASAO 908/1 vom
20.5.1975
(GBL SDr. 578; GBL I Nr. 26)

ASAO 918 - Lastaufnahmemittel - vom 29.3.1968
(GBL SDr. 581)

ASAO 928 - Ausbildung und Prüfung von Hebezeugführern
und -wächter vom 29.3.1968
(GBL SDr. 580)

BSAO 3/1 - Prüfung der Feuerlöschgeräte - vom 31.3.1964
(GBL II Nr. 36)

Brandschutzordnung der INTERFLUG

Bestehende Charterverträge des Betriebes Bildflug und
Rahmenwachordnung des Betriebes Bildflug

4. Vorkommnisse im technischen Bereich

Zu den Vorkommnissen im technischen Bereich sind alle die Vorkommnisse zu zählen, die an oder mit Luftfahrzeugen im Bereich der Instandhaltung, Instandsetzung und im technischen Betrieb der Luftfahrzeuge auftreten können.

4.1. Vorkommnisse als Arbeitspflichtverletzung

Gesetz über die Zivile Luftfahrt vom 31.7.1963 in der Fassung des Anpassungsgesetzes vom 11.6.1968 (GBL I Nr. 11; Ber. GBL II Nr. 103)

Einführungsgesetz zum ZGB der DDR vom 19.6.1975 (GBL I Nr. 25)

§ 23 Der Flugleiter

§ 25 Zulassung von Luftfahrzeugen

AO über den Luftverkehr vom 12.12.1973 in der Fassung der AO Nr. 2 vom 1.10.1977 (GBL SDr. 769/1)

§ 3 Verhalten im Luftverkehr

§ 32 Roll-, Fahrzeug- und Personenverkehr auf Flugbetriebsflächen

§ 33 Anlassen der Triebwerke

AO über die Prüfung und Zulassung von Luftfahrtgeräten vom 24.10.1963 in der Fassung der AO Nr. 3 vom 10.3.1971 (GBL II S. 194) der Anpassungsverordnung vom 13.6.1968 (GBL II S. 363 und S. 827) und der AO über die Befugnisse von Regelungen über Rechtsmittel gegen Entscheidungen staatlicher Organe auf dem Gebiet des Verkehrswesens vom 3.8.1971 (GBL II S. 545)

§ 1 Prüfpflicht für Luftfahrtgeräte

AO über die Meldung, Untersuchung und Auswertung von besonderen Vorkommnissen in der zivilen Luftfahrt vom 31.7.1970 (GBL SDr. 668)

§ 3 Meldepflicht

§ 4 Meldung von Luftfahrzeugunfällen und Schadensfällen

§ 5 Meldung von Störungen

§ 16 Maßnahmen am Ereignisort

§ 17 Sicherungsmaßnahmen

Bearbeitung von geringfügigen Vorkommnissen an bzw. mit Luftfahrzeugen des Betriebes Agrarflug - BAO 8/64 2. Ausgabe.

Richtlinie über den Einsatz von Luftfahrzeugen mit technischen Mängeln

Erlaubnisordnung für technisches Luftfahrtpersonal des Betriebes Agrarflug - Anweisung des technischen Direktors Nr. 4/77

Flugtechnologie Agrarflug

Anweisungen des Technischen Direktors

Anweisungen der Staatlichen Luftfahrtinspektion

Technische Anweisungen des Hauptprüfleiters

Typengebundene Instandhaltungs- und Instandsetzungsvorschriften

Montage- und Prüfvorschriften

Technische Kontrollanweisungen

Technischer Entscheid der Werften

Änderungsvorschriften

Wartungsvorschriften IM 8, (Ka 26, AN 2

Reparatur- und Wechsellvorschriften

Technologische Anweisungen

Anweisungen des Bereichsleiters Technik

Vorschriften des Herstellers des Luftfahrzeuges

Arbeitsgesetzbuch vom 16.6.1977
(GBL I Nr. 18)

- §§ 252, 253 Grundgesetze der arbeitsrechtlichen Verantwortlichkeit der Werktätigen
- §§ 254 - 259 Disziplinarische Verantwortlichkeit
- §§ 260 - 266 Materielle Verantwortlichkeit
- §§ 84 - 90 } Übertragung einer anderen Arbeit
- § 26 }
- § 49 Änderungsvertrag
- § 51 - 53 Aufhebungs- und Überleitungsvertrag
- § 54 Fristgemäße Kündigung
- § 56 Fristlose Entlassung
- §§ 58, 59 } Kündigungsschutz
- § 26 }
- §§ 217 - 222 Arbeitsunfall und Berufskrankheit
- §§ 267 - 269 Schadenersatz bei Arbeitsunfall und Berufskrankheit

Rahmenkollektivvertrag für Beschäftigte der Zivilen Luftfahrt in der Fassung des 15. Nachtrages

- § 1 Abs. 3 Kündigungsfristen
- § 1 Abs. 4 Übertragung einer anderen Arbeit
- § 26 Materielle Verantwortlichkeit

4.2. Vorkommnisse im technischen Betrieb der Luftfahrzeuge

Hierunter fallen alle Vorkommnisse im technischen Betrieb von Luftfahrzeugen, die auf Ausfälle von Bauteilen, Baugruppen oder Geräte auf Grund konstruktiver Mängel, Herstellungsfehler oder Alterung des Materials zurückzuführen sind.

Liegt die Ursache für diese Vorkommnisse in Arbeitspflichtverletzungen der Mitarbeiter der Betriebe Agrarflug und Bildflug, finden die Rechtsvorschriften gemäß Punkt 4.1. entsprechende Anwendung.

In den übrigen Fällen gelten die Vereinbarungen aus den internationalen Wirtschaftsverträgen mit den Herstellerbetrieben der Luftfahrzeuge bzw. die entsprechenden RGV-Bestimmungen.

5. Vorkommnisse gegen die Ordnung und Sicherheit

Vorkommnisse gegen die Ordnung und Sicherheit können sowohl durch Mitarbeiter der Betriebe Agrarflug und Bildflug als auch durch Mitarbeiter der Vertragspartner oder durch Dritte verursacht werden.

Wird das Vorkommnis durch Mitarbeiter der Vertragspartner verursacht und steht es mit der Arbeitsaufgabe des Werk-tätigen in direktem Zusammenhang, sind hinsichtlich der Haftung die Rechtsvorschriften des Punktes 3.4. anzuwenden.

Steht das Vorkommnis nicht im Zusammenhang mit der Arbeitsaufgabe sind die Mitarbeiter von Vertragspartnern wie Dritte zu behandeln und es gelten die Rechtsvorschriften des Punktes 5.1.

5.1. Vorkommnisse als strafftatbestand und andere Rechtswidrigkeiten

Strafgesetzbuch vom 19.12.1974
(GDL I Nr. 3, 1975)

- § 6 Vorsatz
- §§ 7 u. 8 Fahrlässigkeit
- § 114 Fahrlässige Tötung
- § 115 Vorsätzliche Körperverletzung
- § 118 Fahrlässige Körperverletzung
- § 119 Verletzung der Pflicht zur Hilfeleistung
- § 158 Diebstahl sozialistischen Eigentums
- § 159 Betrug zum Nachteil sozialistischen Eigentums
- § 161 a Untreue zum Nachteil sozialistischen Eigentums
- § 163 Vorsätzliche Beschädigung sozialistischen Eigentums
- § 165 Vertrauensmißbrauch
- § 166 Wirtschaftsschädigung
- § 172 Unbefugte Offenbarung und Erlangung wirtschaftlicher Geheimnisse
- § 185 Brandstiftung
- § 187 Gefährdung der Brandsicherheit
- § 188 Fahrlässige Verursachung eines Brandes
- §§ 191 a, b Verursachung einer Umweltgefahr
- § 193 Verletzung der Bestimmungen des Gesundheits- und Arbeitsschutzes
- § 196 Herbeiführung eines schweren Verkehrsunfalles
- § 197 Gefährdung der Sicherheit im Verkehr der Bahn, Luft- und Schifffahrt
- § 198 Angriffe auf das Verkehrswesen
- § 199 Pflichtwidriges Verhalten nach einem Verkehrsunfall
- § 200 Verkehrsgefährdung durch Trunkenheit
- § 201 Unbefugte Benutzung von Fahrzeugen
- § 212 Widerstand gegen staatliche Maßnahmen
- § 213 Ungesetzlicher Grenzübertritt
- § 245 Geheimnisverrat
- § 247 Bestechung

Gesetz zur Bekämpfung von Ordnungswidrigkeiten vom 12.1.1968 (GBL I Nr. 3 S. 101) in der Fassung Devisengesetz vom 19.12.1973 (GBL I Nr. 58) Gesetz zur Änderung des Strafgesetzbuches, des Anpassungsgesetzes und des Gesetzes zur Bekämpfung von Ordnungswidrigkeiten vom 19.12.1974 (GBL I Nr. 64)

§ 1 Aufgaben bei der Bekämpfung von Ordnungswidrigkeiten

§ 2 Ordnungswidrigkeiten

Verordnung über Ordnungswidrigkeiten vom 16.5.1968 in der Fassung der 2. Verordnung vom 15.9.1971 (GBL II Nr. 67)
Verordnung zur Änderung von Ordnungsstrafbestimmungen vom 11.9.1975
(GBL I Nr. 38)

§ 4, 5 Störung des sozialistischen Zusammenlebens

§ 6 Hausfriedensbruch in öffentlichen Gebäuden oder Verkehrsmitteln

§ 15 Mißbrauch oder Beschädigung von Alarmanlagen

Zivilgesetzbuch der DDR vom 19.6.1975
(GBL I Nr. 27)

§ 324 Pflicht zur Vermeidung von Schäden und Gefahren

§ 325 Pflicht zur Abwehr von Schäden und Gefahren

§ 330 Verpflichtung zum Schadenersatz

§ 331 Verantwortlichkeit der Betriebe für ihre Mitarbeiter

§ 336, 337 Umfang und Art des Schadenersatzes

§ 345 Verantwortlichkeit der Verkehrsbetriebe und Halter von Fahrzeugen

Ist die Straftat gleichzeitig eine Arbeitspflichtverletzung von Mitarbeitern der Betriebe Agrarflug oder Bildflug gelten hinsichtlich der arbeitsrechtlichen Verantwortlichkeit die Bestimmungen des Punktes 5.2.

5.2. Vorkommnisse als Arbeitspflichtverletzung

Arbeitspflichten von Werkträgern ergeben sich aus der im Arbeitsvertrag vereinbarten Arbeitsaufgaben, dem Funktionsplan und durch Weisungen der staatlichen Leiter.

Zur Erhaltung von Ordnung und Sicherheit in dem Luftverkehrsunternehmen INTERFLUG sind in Form von betrieblichen AO Vorschriften erlassen worden, die den Werkträgern der Betriebe Agrarflug und Bildflug konkrete Arbeitspflichten auferlegen.

AO 99/I/11.01 Sicherung der Luftfahrzeuge gegen Mißbrauch und Sabotage

AO 94/I/11.07 Meldeordnung

AO 304/I/12.01 Meldung und Untersuchung von Arbeitsunfällen

AO 54/I/11.06 AO über vertrauliche Dienstsachen
- 3. Ausgabe -

AO 54/4/I/11.06 AO über Dienstgeheimnisse

AO 124/I/11.01 Gewährleistung von Sicherheit und Ordnung bei Wartungs-, Instandsetzungs- oder Bauarbeiten auf Flugbetriebsflächen oder an anderen Flugsicherungseinrichtungen

AO 153/I/11.02 Ordnung über das Betreten und Befahren des Flughafens Schönefeld

AO 45/I/11.09 Rahmenwachordnung zum Schutz und zur Sicherung von Luftfahrzeugen und Luftfahrtgeräten des Betriebes Agrarflug der INTERFLUG auf Grund- und Arbeitsflugplätzen

AO zum Schutz der Dienstgeheimnisse vom 6.12.1971
(GBL SDr. 717)

Arbeitsgesetzbuch vom 16.6.1977
(GBL I Nr. 18)

§§ 252, 253 Grundsätze der arbeitsrechtlichen Verantwortlichkeit der Werkträgern

§§ 254 - 259 Disziplinarische Verantwortlichkeit

§§ 260 - 266 Materielle Verantwortlichkeit

§§ 84 - 90 § 26	} Übertragung einer anderen Arbeit
§ 49	Anderungsvertrag
§ 51 - 53	Aufhebungs- und Überleitungsvertrag
§ 56	Fristlose Entlassung
§§ 58, 59) § 26	} Kündigungsschutz
§§ 217 - 222	Arbeitsunfall und Berufskrankheit
§§ 267 - 269	Schadenersatz bei Arbeitsunfall und Berufskrankheit
Rahmenkollektivvertrag für Beschäftigte der Zivilen Luftfahrt in der Fassung des 15. Nachtrages	
§ 1 Abs. 3	Kündigungsfristen
§ 2 Abs. 4	Übertragung einer anderen Arbeit
§ 26	Materielle Verantwortlichkeit

6. Vorkommnisse mit und an Luftfahrzeugen ausländischer Vertragspartner

Hierunter sind alle Vorkommnisse zu verstehen, die mit oder an Luftfahrzeugen ausländischer Vertragspartner verursacht werden, unabhängig davon, ob das Vorkommnis seine Ursache in objektiven Gründen hatte oder ob es auf schuldhaftige Pflichtverletzungen des Personals des Luftfahrzeughalters oder auf schuldhaftige Pflichtverletzungen von Bürgern der DDR zurückzuführen ist.

6.1. Vorkommnisse durch fliegerisches und technisches Personal
des Luftfahrzeughalters

Vertrag zwischen dem Ministerium für Zivile Luftfahrt der
UdSSR - AEROFLOT und dem Luftverkehrsunternehmen INTERFLUG
über die Charterung von Luftfahrzeugen der AEROFLOT

Aus der vertraglichen Vereinbarung ergibt sich, daß bei
Schäden mit oder an Luftfahrzeugen durch das fliegerische
oder technische Personal des ausländischen Luftfahrzeug-
halters, die Untersuchungen als auch die Maßnahmen der
Verantwortlichkeit nach dem geltenden Recht des Staates des
Luftfahrzeughalters durchgeführt bzw. eingeleitet werden.
Die AEROFLOT haftet gemäß §§ 10, 12 des Vertrages für die
durch ihre Mitarbeiter schuldhaft verursachten Schäden.

6.2. Vorkommnisse am Luftfahrzeug durch Vertragspartner und Dritte

Vertrag zwischen dem Ministerium für Zivile Luftfahrt der UdSSR - AEROFLOT und dem Luftverkehrsunternehmen INTERFLUG über die Charterung von Luftfahrzeugen der AEROFLOT

Gemäß §§ 11 17 des Vertrages haftet die INTERFLUG bei Vorkommnissen an Luftfahrzeugen ausländischer Vertragspartner unabhängig davon, ob die INTERFLUG, der Vertragspartner der INTERFLUG oder Dritte das Vorkommnis verursacht haben. So gelten bei diesen Vorkommnissen für die Beziehungen zwischen dem ausländischen Vertragspartner und der INTERFLUG die Bestimmungen des o.g. Vertrages für die Beziehungen zwischen der INTERFLUG und dem Vertragspartner gelten die Rechtsvorschriften gemäß Punkt 3.4. dieses Materials und für die Beziehungen der INTERFLUG zu Dritten sind die Rechtsvorschriften des Punktes 5.1. entsprechend anzuwenden.

7. Übersicht der angeführten Rechtsvorschriften

Arbeitsgesetzbuch

Strafgesetzbuch

Zivilgesetzbuch

Gesetz über das Vertragssystem in der sozialistischen
Wirtschaft

Gesetz über die zivile Luftfahrt

Gesetz über den Verkehr mit Giften

Gesetz über die strafrechtliche Verantwortlichkeit
wegen Entführung von Luftfahrzeugen

Gesetz über den Brandschutz

Gesetz zur Bekämpfung von Ordnungswidrigkeiten

AO über den Luftverkehr

AO über die Meldung, Untersuchung und Auswertung von be-
sonderen Vorkommnissen in der zivilen Luftfahrt

AO über die Erlaubnisse für ziviles Luftfahrtpersonal

AO über die Genehmigung von zivilen Flugplätzen

AO über avio-chemische und avio-technische Arbeiten

AO über die Preise für Flugzeugeinsatz in der Lande- u.
Forstwirtschaft sowie im Gartenbau

AO über das Genehmigungsverfahren bei Luftbildaufnahmen

AO über die Koordinierung der geodätischen, aerofotogra-
metischen, topografischen und kartografischen Arbeiten

AO über die Prüfung und Zulassung von Luftfahrtgeräten

Verordnung über die Pflichten und Rechte des Kommandanten
und der Besatzung zur Gewährleistung der Sicherheit an
Bord ziviler Luftfahrzeuge

Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr

Verordnung über die Zulassung von Personen und Fahrzeugen
zum Straßenverkehr

Verordnung über Ordnungswidrigkeiten

8. Abkürzungsverzeichnis

ABAO	- Arbeitsschutz- und Brandschutzanordnung
AO	- Anordnung
ASAO	- Arbeitsschutzanordnung
ASVO	- Arbeitsschutzverordnung
Änd. AO	- Änderungsanordnung
Änd. VO	- Änderungsverordnung
Ber.	- Berichtigung
BSAO	- Brandschutzanordnung
DB	- Durchführungsbestimmung
DVO	- Durchführungsverordnung
GBL	- Gesetzblatt
SDr.	- Sonderdruck
ZGB	- Zivilgesetzbuch