

Deutsche Lufthansa
Betriebsteil Wirtschaftsflug
- Stützpunkt A n k l a m -

Anklam, den 1.3.1960

Am 29.1.1960 wurde vom Betriebsteilleiter des Betriebs-
teiles Wirtschaftsflug, Gen. G o r z e l und dem
Investbauleiter, Gen. G e i ß l e r, der Stützpunkt
Anklam dem Gen. M a l s c h kommissarisch übergeben.
Nach der Urlaubsperiode wurde die Arbeit im Stütz-
punktbereich am 1.3.1960 aufgenommen.

Die ersten Flugzeuge gingen vom Stützpunkt aus am
4. März 1960 in den landwirtschaftlichen Einsatz.
Zu diesem Zeitpunkt gehörten zum Stützpunkt folgende
Mitarbeiter:

1. Gen. Malsch, Franz	Stützpunktleiter
2. " Ottow, Hans	Avio-Agronom
3. "n Tröster, Ingeburg	Steno-Sachbearbeiterin
4. " Buschmann, Manfred	Flugzeugführer
5. " Lange, Dieter	"
6. " Peter, Siegfried	"
7. " Cornelius, Herbert	Bordmechaniker
8. " Probst, Walter	Stationsmechaniker
9. Koll. Wegner, Gerhard	"
10. " Engel, Horst	"
11. Gen. Diederichs, Günter	"
12. Koll. Grunert, Egon	Flugzeugführer

Zur Verfügung standen dem Stützpunkt Anklam 3 L 60
und ab 12.3.1960 1 AN- 2 zur avio-chemischen Spezial-
ausbildung.


(Malsch)
Stützpunktleiter