

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T
G E R Ä T E K E N N B L A T T
(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

1. Flugzeug-Kennblatt Nr.: 1093	Ausgabe Nr.: 1 Datum: 03.10.1990
2. Musterbezeichnung:	Z-37 A
3. Verkaufsbezeichnung:	--
4. Entwicklungsbetrieb:	Moravan Otrokovice/CSFR
5. Hersteller:	LET UH. Hradiste-Kunovice, CSFR
6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses:	Standardklasse
7. Lufttüchtigkeitsgruppe	Normalflugzeug
8. Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland:	Aufgrund der Regelungen des Einigungsvertrages (s. auch Abschnitt V.) Datum der Musterzulassung: 03.10.1990

II. Zulassungsbasis

1. Lufttüchtigkeitsforderungen:	angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen BCAR, Abschnitt K
2. Lärmschutzforderungen:	nicht nachgewiesen
3. Musterzulassung im Ursprungsstaat:	Staat: CSFR Datum der Musterzulassung: 20.06.1966 TC-Nr. / Ausgabe-Nr.: 6605 TCDS-Nr. / Ausgabe-Nr.: --

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Dokumente zur Definition:	Technische Beschreibung des Flugzeuges Z-37 (1. Ausgabe November 1966)
2. Baumerkmale:	Einmotoriger, einsitziger freitragender Tief- decker in Ganzmetallbauweise (Rumpf und Leit- werk stoffbespannt) mit Normalleitwerk und starrem Dreipunkt-(Sporn-)Fahrwerk.
3. Triebwerk:	Kolbenriebwerk Anzahl der Motoren 1 Anzahl der Propeller 1 Bezeichnung Motor M462RF Höchstzulässige Drehzahl 2700 min ⁻¹ Höchstzulässige Dauerdrehzahl 2200 min ⁻¹ Bezeichnung Propeller V 520 Durchmesser 2700 mm

Muster : Z-37 A
Kennblatt-Nummer : 1093
Ausgabe-Nr. : 1

4. Geschwindigkeiten (IAS):
- | | | |
|---|-----------------|----------|
| Höchstzulässige Geschwindigkeit | V _{NE} | 270 km/h |
| Höchstzulässige | | |
| - Manövergeschwindigkeit | V _A | 170 km/h |
| - Reisegeschwindigkeit | V _{NO} | 175 km/h |
| - Geschwindigkeit für Klappenbetätigung | | |
| - Klappenstellung ausgefahren | V _{FE} | 150 km/h |
5. Massen:
- | | | |
|-----------------|--|---------|
| Höchstzulässige | | |
| - Startmasse | | 1850 kg |
| - Landemasse | | 1725 kg |
6. Schwerpunktsbereich:
- | | |
|-------------------------------|--|
| vordere Schwerpunktlage: 23 % | } der mittleren aerodynam. Flügeltiefe |
| hintere Schwerpunktlage: 31 % | |
- Die mittlere aerodynam. Flügeltiefe beträgt 2000 mm. Sie beginnt 671 mm hinter der Bezugsebene.
7. Mindestbesatzung:
- | | |
|--------------|---|
| Anzahl Pilot | 1 |
|--------------|---|
8. Fracht / Gepäck
- siehe Flughandbuch
9. Betriebsstoffe:
- | | |
|--------------------|-------|
| Kraftstoff maximal | 250 l |
|--------------------|-------|
- je Tragfläche 1 Behälter mit 125 l
- Kraftstoff: Mindeststokanzahl 78
Betriebsstoffe: s. Flughandbuch bzw. Techn. Beschreibung sowie Bulletin Nr. M-462RF/32b
10. Mindestausrüstung:
- s. Ausrüstungslisten lt. Techn. Beschreibung und zugelassene Ausrüstung des von der HVZL anerkannten Luftfahrzeughandbuches.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

- a) Flughandbuch für das Flugzeug Z-37 CMELAK (HUMMEL)
- b) Anleitung zur Bedienung des Flugzeuges Z-37 CMELAK

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

- a) Technische Beschreibung des Flugzeuges Z-37
- b) Anleitung zur Bedienung des Flugzeuges Z-37 CMELAK
- c) Album der Erzeugungs- und zulässigen Betriebstoleranzen des Flugzeuges Z-37
- d) Technische Beschreibung und Bedienungsanleitung Flugmotor M462-RF einschließlich Nachtrag 1

Muster : Z-37 A
Kennblatt-Nummer : 1093
Ausgabe-Nr. : 1

- e) Ersatzteilkatalog Flugmotor M462-RF
- f) Technische Beschreibung und Betriebsvorschrift Luftschaube V520
- g) Vorschrift für die Reparatur der Luftschaube V520
- h) Ersatzteilkatalog für die Luftschaube V520
- i) Bord- und elektrische Geräteausrüstung des Flugzeuges Z-37 einschließlich Ergänzung Nr. 1
- j) Katalog der Bestandteile-Stückliste Z-37 "HUMMEL"
- k) Techn. Beschreibung u. Bedienungsanleitung f. d. Aviochemische Anlage M-63
- l) Ersatzteilkatalog f. d. mechan. Antriebssystem M73-1000-00 d. Flugzeuges Z-37 "HUMMEL"
- m) Ersatzteilliste der landwirtschaftlichen Anlage Z-37 CMELAK
- n) Überblick der wichtigsten Schläuche am Flugzeug Z-37 und am Flugaggregat
- o) Technische Beschreibung und Bedienungsanleitung des Pumpenaggregates
- p) Ersatzteilkatalog des Pumpenaggregates PA2-00 und PA1-00

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Für die Verkehrszulassung eines Luftfahrzeuges gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen
2. Die Übernahme der Musterzulassung erfolgte am 03. Oktober 1990 auf der Grundlage der Regelungen des Einigungsvertrages. Sie gilt ausschließlich für die angegebenen Werknummern:

05-10	10-18	16-03	17-27	18-20	19-18	20-14	20-30
05-11	10-22	16-04	17-28	18-21	19-19	20-15	
05-12	10-23	16-05	17-29	18-22	19-20	20-16	21-01
	10-26	16-07	17-30	18-23	19-21	20-17	21-02
06-18		16-08		18-24		20-18	21-03
06-20	14-20	16-09	18-02	18-26	20-03	20-19	21-04
06-24	14-22	16-12	18-03	18-27	20-04	20-20	21-05
	14-23		18-06	18-28	20-05	20-21	21-06
07-27	14-24	17-03	18-07	18-29	20-06	20-22	21-07
	14-25	17-04	18-08	18-30	20-07	20-23	
08-06		17-05	18-09		20-08	20-24	22-01
08-14	15-12	17-21	18-12	19-09	20-09	20-25	22-03
08-25	15-14	17-22	18-13	19-10	20-10	20-26	22-04
08-29	15-16	17-23	18-15	19-14	20-11	20-27	22-05
	15-23	17-25	18-16	19-16	20-12	20-28	
	15-24	17-26	18-17	19-17	20-13	20-29	